(01)

Fodo "CEM"
Seccion "INTELIGENCIA"
CAJA 27
CARPETA 2

Aeropuerto
"MALVINAS"

INDUSTRIA ARGENTINA

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

1236.

Icia MAL 32/85

Fecha-Hora recepción 301130 MAY 85

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Notación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl ____				
— B Icia 601 ____				
— FAA ____				
— ARA ____				
Jef III - Op ____				
— Dpto Int ____				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Comentarios sobre inauguración aeropuerto. Archivar.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

AEROPUERTO

ICA

Embajada Argentina
Agregaduría Militar

Icia MAL 32/85

PARIS, 24 de Mayo de 1985.-

F 2 5 4030/48

OBJETO: Elevar traducción artículo sobre las Islas Malvinas.

AL JEFE II-INTELIGENCIA (Dpto Icia)

Elevo al senor Jefe la traducción del artículo "ISLAS FALKLANDS-CONFORT FRIO-Entusiasmo con el nuevo aeropuerto", publicado en la revista "TIME" N° 21 del 27 de Mayo de 1985.-

AGREGADOS:
Lo expresado en el texto.-

AM Fr	
RUBRICA	CODIGO
N	05

ALDO DE JESUS SIMONCELLI
Coronel
Agregado Militar

Embajada Argentina
Agregaduría Militar

Icia MAL 32/85

PARIS, 24 de Mayo de 1985.-

F25 4030 48

OBJETO: Elevar traducción artículo
sobre las Islas Malvinas.

AL JEFE II-INTELIGENCIA (Dpto Icia)

Elevo al senor Jefe la traducción del artículo "ISLAS FALKLANDS-CONFORT FRIO-Entusiasmo con el nuevo aeropuerto", publicado en la revista "TIME" N° 21 del 27 de Mayo de 1985.-

AGREGADOS:
Lo expresado en el texto.-

AM Fr	
RUBRICA	CODIGO
	05

ALDO DE JESUS SIMONCELLI
Coronel
Agregado Militar

Icia MAL 32/85

ISLAS FALKLANDS-CONFORT FRIO

Entusiasmo con el nuevo aeropuerto

En una manana gris y fría de la semana pasada, un TriStar L-1011 Lockheed de la Royal Air Force fue el primer gran jet de pasajeros en aterrizar en las Islas Falklands, senalando el comienzo de un servicio aéreo regular desde Londres.

En esta oportunidad el Príncipe Andrew inauguró oficialmente el aeropuerto aún no terminado de Mount Pleasant. Casi la mitad de los 1.850 residentes se codearon para asistir a la real ocasión; hubo una torta de 3 metros de largo. Pero algunas de las reacciones sobre 345 millones de libras para el aeropuerto no fueron tan dulces como la torta.

Argentina, que está ansiosa en reanudar las conversaciones acerca de la soberanía de las islas después de haber perdido una guerra hace tres anos, no estuvo contenta, ya que el principal propósito de los 3.230 m de pista es para facilitar el tráfico militar Británico.

En una reunión de urgencia en Washington de la UN, el Ministro de Relaciones Exterior de Argentina, Dante Caputo, acusó a Gran Bretana de "fortificar las islas" (Las Malvinas para los Argentinos) y comprometer la paz en la región.

En Moscú, el diario gubernamental IZVESTIYA acusaba al aeropuerto como formando parte de un plan occidental para hacer "del archipiélago una avanzada de poderío militar".

Hasta los Británicos están divididos.

George Foulkes, Laborista, que se opone a la otorgación de la subvención de 750 millones de libras anuales estimada por la Cámara de Comunes, declaró que la celebración sólo fue "una carga más".-

Traducción del original, del idioma inglés, de la revista TIME" N° 21 del 27 de Mayo de 1985, realizada en la Agregaduría Militar Argentina en Francia.-

PARIS, 24 de Mayo de 1985.-

AM Fr

RUBRICA	CODIGO
Nr	05

ALDO DE JESUS SIMONCELLI
Coronel
Agregado Militar

Icia MAL. 32/85

ISLAS FALKLANDS-CONFORT FRIO

Entusiasmo con el nuevo aeropuerto

En una manana gris y fría de la semana pasada, un TriStar L-1011 Lockheed de la Royal Air Force fue el primer gran jet de pasajeros en aterrizar en las Islas Falklands, senalando el comienzo de un servicio aéreo regular desde Londres.

En esta oportunidad el Príncipe Andrew inauguró oficialmente el aeropuerto aún no terminado de Mount Pleasant. Casi la mitad de los 1.850 residentes se codearon para asistir a la real ocasión; hubo una torta de 3 metros de largo. Pero algunas de las reacciones sobre 345 millones de libras para el aeropuerto no fueron tan dulces como la torta.

Argentina, que está ansiosa en reanudar las conversaciones acerca de la soberanía de las islas después de haber perdido una guerra hace tres anos, no estuvo contenta, ya que el principal propósito de los 3.230 m de pista es para facilitar el tráfico militar Británico.

En una reunión de urgencia en Washington de la UN, el Ministro de Relaciones Exterior de Argentina, Dante Caputo, acusó a Gran Bretana de "fortificar las islas" (Las Malvinas para los Argentinos) y comprometer la paz en la región.

En Moscú, el diario gubernamental IZVESTIYA acusaba al aeropuerto como formando parte de un plan occidental para hacer "del archipiélago una avanzada de poderío militar".

Hasta los Británicos están divididos.

George Foulkes, Laborista, que se opone a la otorgación de la subvención de 750 millones de libras anuales estimada por la Cámara de Comunes, declaró que la celebración sólo fue "una carga más".-

Traducción del original, del idioma inglés, de la revista TIME" N° 21 del 27 de Mayo de 1985, realizada en la Agregaduría Militar Argentina en Francia.-

PARIS, 24 de Mayo de 1985.-

AM Fr

RUBRICA	CODIGO
Nr	05

ALDO DE JESUS SIMONCELLI
Coronel
Agregado Militar

S

SECRETO

Icia 109/84
60/84

FOJA 12

DUPLICADO

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 11 de julio de 1984

U 24 0296 /37

Objeto: **referente a requerimiento ordenado.**

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO (Jefatura "C" Operaciones - Inteligencia).

Ampliando lo informado por nota U2 40296/84 de fecha 05 Jul 84, relacionado con lo ordenado en su expediente ÑÑ40296/32 "S" de fecha 13 Jun 84; adjunto elevo al señor Jefe, la inteligencia resultante de la fotointerpretación ejecutada sobre la fotografía perteneciente a la nueva pista de aterrizaje, que los británicos están construyendo en las Islas MALVINAS.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: Carpeta conteniendo:
Informe de fotointerpretación de DOS (2) fojas.
Anexo 1 (croquis zona estudiada)
Anexo 2 (calco de la fotografía aérea)

DPTO. ICIA
1064
17c

ES COPIA

JORGE OSCAR PATIRE
CORONEL
JEFE DPTO ICIA
JEF II - ICIA - EMGE

FIRMADO

[illegible] FEDERICO SCHIRMER
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
EMGE

DISTRIBUIDOR:

- **Original : EMC (Jefatura "C" Operaciones - Inteligencia)**
- **Duplicado : EMGE (JefeII - Icia - Dpto Icia).**

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
3
EMGE
12 JUL. 1984
DIVISIÓN CENTRAL REG...
JEFATURA II - ...

R

U-B

SECRETO

(7)

SECRETO

INFORME DE FOTOINTERPRETACION

ASUNTO : PISTA DE ATERRIZAJE AREA ISLAS MALVINAS

SECRETO

I

SECRETO

ORIGINAL

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, de julio de 1984

Objeto: referente a requerimiento ordenado.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO (Jefatura "C" Operaciones - Inteligencia).

Ampliando lo informado por nota U2 40296/84 de fecha 05 Jul 84, relacionado con lo ordenado en su expediente ÑÑ40296/32 "S" de fecha 13 Jun 84; adjunto elevo al señor Jefe, la inteligencia resultante de la fotointerpretación ejecutada sobre la fotografía perteneciente a la nueva pista de aterrizaje, que los británicos están construyendo en las Islas MALVINAS.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: Carpeta conteniendo:
Informe de fotointerpretación de DOS (2) fojas.
Anexo 1 (croquis zona estudiada)
Anexo 2 (calco de la fotografía aérea)

DPTO. ICIA

RAUL FEDERICO SCHIRMER
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
EMGE

DISTRIBUIDOR:

- Original : EMC (Jefatura "C" Operaciones - Inteligencia)
- Duplicado : EMGE (Jef II - Icia - Dpto Icia).

SECRETO

SECRETO

ORIGINAL

INDICE

1....................INFORME DE FOTOINTERPRETACION

2....................ANEXO 1 (CROQUIS ZONA ESTUDIADA)

3....................ANEXO 2 (CALCO DE LA FOTOGRAFIA)

SECRETO

[illegible]

[illegible] ....

[illegible] ....

[illegible] ....

ASUNTO: Pista de aterrizaje en MONTE AGRADABLE (Islas MALVINAS)

1. Información Básica

a. Fotografía Aérea

Se trata de una fotografía aérea oblícua baja (es una reproducción fotográfica de una telefoto), sin datos técnicos.

b. Croquis de un sector de las Islas MALVINAS

En dicho croquis se encuentra demarcado el sector correspondiente a la "zona estudiada" para la determinación de la Pista de Aterrizaje y se señala en el mismo, el lugar de colocación de la "Piedra de Fundación" del nuevo aeródromo.

c. Otros datos

1) La pista de aterrizaje tendría de 3.000 a 3.300 metros de longitud, por 75 metros de ancho.

2) La mencionada pista sería calefaccionada por losa radiante o por acción externa.

3) Hacia el N de la pista, se ubicarían hangares y depósitos.

2. Interpretación Fotográfica

a. Localización Geográfica

Basado en la información básica disponible, se ubicó el lugar de colocación de la "Piedra de Fundación", en aproximadamente 51° 49' 10" de latitud Sur y 58° 35' 24" de longitud Oeste.

A partir de la "Piedra de Fundación" (Ver Anexo 1), la pista se extendería alrededor de 1.800 metros hacia el Oeste (51° 49' 00" de latitud Sur y 58° 36' 55" de longitud Oeste) y 1.200 metros hacia el Este (51° 49' 15" de latitud Sur y 58°34'21" de longitud Oeste).

b. Interpretación

1) Fotografía Aérea

Por tratarse de una reproducción fotográfica, no aceptó la misma un estudio profundo, pues al lograr aumentar su tamaño en tres veces el original, los detalles se tornaban totalmente indefinidos por la baja calidad de la copia.

Previo a la restitución de la misma con la carta topográfica de la zona, se desprende que la fotografía aérea fue tomada con orientación Oeste-Este.

2) Estudio del Area

a) La pista de aterrizaje está enclavada sobre dos pequeñas lomadas que no superan los 50 metros de altura.

b) Ambas lomadas son separadas por un pequeño arroyo que obliga a la cañalización y entubado del mismo. Las tareas de entubamiento estarían avanzadas pero no completas, por los movimientos de tierra que se observan.

Una vez finalizada la obra, se aprecia que ese lugar sería el lugar más vulnerable de la pista (la divide en dos).

c) Al Norte de la pista y próximo a la cabecera Este, es posible notar en ese sector la existencia de remoción de tierra. Por lo expresado precedentemente, se ratifica la información de que en esa área se estaría preparando para el emplazamiento de Depósitos y Hangares.

d) En el momento de la toma fotográfica, la pista se hallaba en estado de relleno y compactación, por los desniveles de terreno que se observan en el aeródromo en construcción y por los equipos viales que se hallan sobre ella.

e) Se descartaría el acopio de material para rellenar la pista y éste podría provenir de otros lugares. Se fundamenta la misma, con motivo de observarse actividad vial en los accesos a la pista y la que antes era una senda (según carta topográfica), ahora es un camino mejorado (Une GANSO VERDE con Puerto FITZ ROY).

3. Vías de Comunicación

a) El único medio de comunicación Vial, está constituído por una senda o huella (según carta topográfica) que corre en sentido Este-Oeste. Dicha huella o senda, se trataría de un camino mejorado (por las actividades de construcción del aeródromo) que comunica hacia el Oeste con la localidad de GANSO VERDE a 31 Km de distancia; y hacia el Este con el Puerto FITZ ROY a 28 Km de distancia (Desde este puerto hacia Puerto ARGENTINO = 31 Km).

b) La vía navegable más próxima a la pista, la constituye la Bahía de los MARE por intermedio de la Ensenada de los CISNES que se extiende hasta proximidades del aeródromo en construcción.

No existen elementos de juicio que permitan afirmar su navegabilidad o no.

4. Conclusiones

El informe de fotointerpretación realizado, fue ejecutado con mínimos elementos de juicio, por la baja calidad de la copia fotográfica disponible. Pese a ello, se pudo determinar conceptos que se ratificarían o rectificarían, ante la posibilidad de contar en el futuro con una nueva fotografía aérea y con ella poder realizar un trabajo comparativo, juzgando y evaluando las distintas actividades que se están desarrollando en la zona, lo que impondría una plena vigencia y un incalculable valor informativo al presente trabajo.

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ex 2471

Icia MAL 109/84

Fecha-Hora recepción 061100 JUL 84

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación	X			
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar	X			

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

1.- Conocimiento S Dpto

2.- Actualizar OS/. Mil

J Dpto ....

2do J Dpto ....

SECRETO

ORIGINAL

Icia MAL 109/84

BUENOS AIRES, 04 de julio de 1984.

Objeto: elevar informe especial de fotointerpretación.

BI 4 0025 / 1

AL JEFE II INTELIGENCIA DEL EMGE (Dpto Icia).

Cumplimentando lo ordenado, adjunto elevo a usted UNA (1) carpeta conteniendo el Informe Especial de Fotointerpretación (Asunto: Pista de aterrizaje - ISLAS MALVINAS).

Asimismo pongo en su conocimiento que en la presente carpeta se agrega el material que se facilito para el presente estudio, en devolución.

AGREGADOS: - INFORME ESPECIAL DE FOTOINTERPRETACION.
- ANEXO 1 (Calco de Sector Cartografía).
- ANEXO 2 (Calco de la Fotografía Aérea).
- MATERIAL EN DEVOLUCION
- ANEXO 1 (Fotografía)
- ANEXO 2(Datos pista)
- APENDICE AL ANEXO 2

B ICIA 601
YUDANT
Inicial Código

NEDO OTTO CARDARELL
Coronel
Jefe B Icia 601

SECRETO

B

SECRETO
ORIGINAL

EJERCITO ARGENTINO

SECCION FOTOINTERPRETACION
B ICIA 601

INFORME ESPECIAL DE FOTOINTERPRETACION

1. Asunto:

Pista de aterrizaje en MONTE AGRADABLE (Islas Malvinas).

2. Información Básica

a. Fotografía Aérea

Se trata de una fotografía aérea oblícua baja (es una reproducción fotográfica de una telefoto), sin datos técnicos.

b. Croquis de un sector de las Islas Malvinas

En dicho Croquis se encuentra demarcado el sector correspondiente a la "Zona Estudiada" para la determinación de la Pista de Aterrizaje y se señala en el mismo, el lugar de colocación de la "Piedra fundación" del nuevo aeródromo.

c. Otros datos

1) La pista de aterrizaje tendría de 3.000 a 3.300 metros de longitud, por 75 metros de ancho.

2) La mencionada pista sería calefaccionada por losa radiante o por acción externa.

3) Hacia el N de la pista, se ubicarían hangares y depósitos.

3. Interpretación Fotográfica

a. Localización Geográfica

Basado en la información básica disponible, se ubicó el lugar de colocación de la "Piedra fundación", en aproximadamente 51° 49' 10" de latitud Sur y 58° 35' 24" de longitud Oeste.

SECRETO

A partir de la "Piedra fundación" (Ver ANEXO 1), la pista se extendería alrededor de 1.800 metros hacia el Oeste (51° 49' 00" de latitud Sur y 58° 36' 55" de longitud Oeste) y 1.200 metros hacia el Este (51° 49' 15" de latitud Sur y 58° 34' 21" de longitud Oeste).

b. Interpretación

Del Estudio Técnico realizado mediante el Sistema Telepims, se desprende el siguiente informe:

1) Fotografía Aérea

Se trata de una reproducción fotográfica de una Telefoto correspondiente a una Fotografía Aérea Oblícua Baja.

Al tratarse de una reproducción, no aceptó la misma un estudio profundo, pues al lograr aumentar su tamaño en 3 veces el original, los detalles se tornaban totalmente indefinidos por la baja calidad de la copia.

Previo la Restitución de la misma con la carta topográfica de la zona, se desprende que la fotografía aérea fue tomada con orientación Oeste - Este.

2) Estudio del Area

a) La pista de aterrizaje está enclavada sobre dos pequeñas lomadas que no superan los 50 m de altura (150 pies = 45,72 m).

b) Ambas lomas las separa un pequeño arroyo que obliga a la canalización y entubado del mismo. Las tareas de entubamiento estarían avanzadas pero no completas, por los movimientos de tierra que se observan.

Una vez finalizada la obra, se aprecia que ese lugar sería el lugar mas vulnerable de la pista (la divide en dos).

c) Al norte de la pista y próximo a la cabecera Este, es posible notar en ese sector la existencia de remoción de tierra. Por lo expresado precedentemente y por la información básica disponible (2.c.3) del presente informe), se ratifica la información de que en esa área

se estaría preparando para el emplazamiento de Depósitos y Hangares.

d) En el momento de la toma fotográfica, la pista se hallaba en estado de relleno y compactación, por los desniveles de terreno que se observan en el aeródromo en construcción y por los equipos viales que se hallan sobre ella.

e) Se descartaría el acopio de material para rellenar la pista y éste podría provenir de otros lugares. Se fundamenta la misma, con motivo de observarse actividad vial en los accesos a la pista y la que antes era una senda (según carta topográfica), ahora es un camino mejorado (une Ganzo Verde con el Puerto Fitz Roy).

3) Vías de Comunicación

a) El único medio de comunicación vial, está constituído por una senda o huella (según carta topográfica) que corre en sentido Este - Oeste. Dicha huella o senda, se trataría de un camino mejorado (por las actividades de construcción del aeródromo) que comunica hacia el Oeste con la localidad de GANZO VERDE a 31 Km de distancia; y hacia el Este con el Puerto FITZ ROY a 28 Km de distancia (Desde este puerto hacia Puerto Argentino = 31 Km).

b) La vía navegable mas próxima a la pista, la constituye la Bahía de los MARE por intermedio de la Ensenada de los CISNES que se extiende hasta proximidades del aeródromo en construcción.

No existen elementos de juicio que permitan afirmar su navegabilidad o no.

c. Conclusiones

El Informe Especial de Fotointerpretación realizado, fué ejecutado con mínimos elementos de juicio, por la baja calidad de la copia fotográfica disponible. Pese a ello, se pudo determinar conceptos que se ratificarían o rectificarían, ante la posibilidad de contar en el futuro con una nueva fotografía aérea y con ella poder realizar un trabajo comparati-

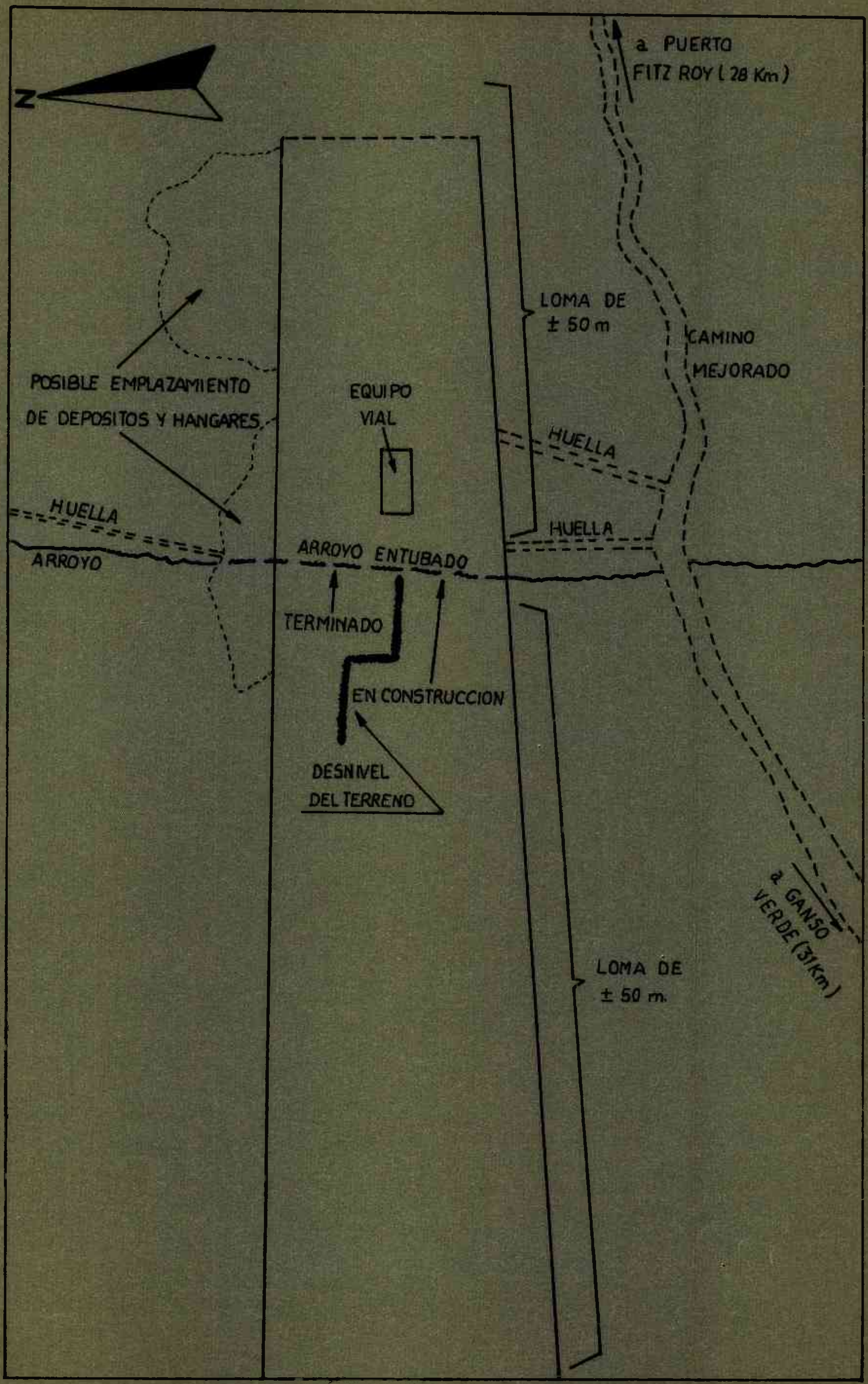
vo, juzgando y evaluando las distintas actividades que se están desarrollando en la zona, lo que le impondría una plena vigencia y un incalculable valor informativo al presente trabajo.-

CAMPO DE MAYO, 03 de julio de 1984.

LUIS ORLANDO VARELA
Mayor
Jefe Div FI B Icia 601

ANEXO 2 (Calco de la Fotografía Aérea Oblicua Baja)

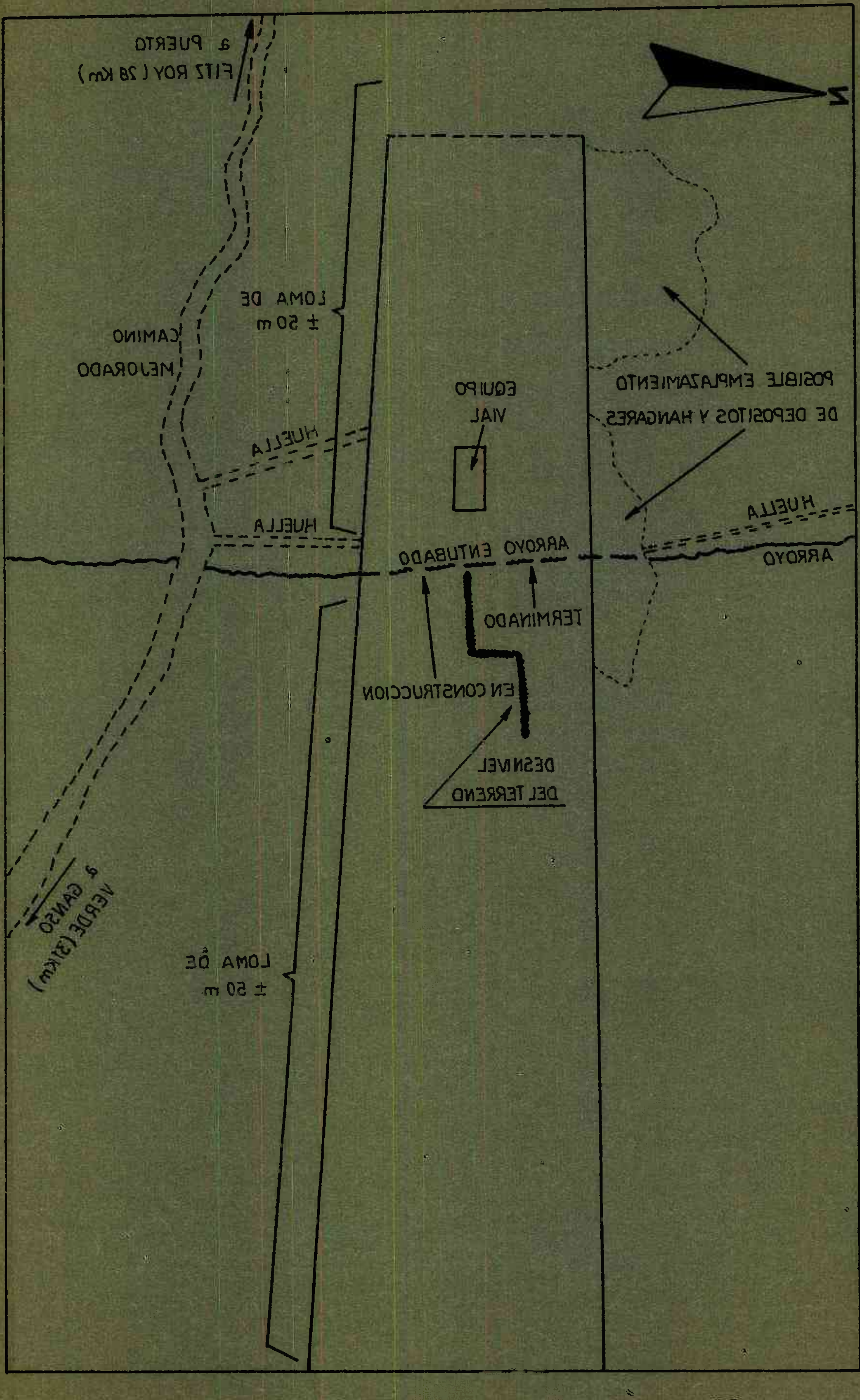
AL INFORME ESPECIAL DE FOTOINTERPRETACION



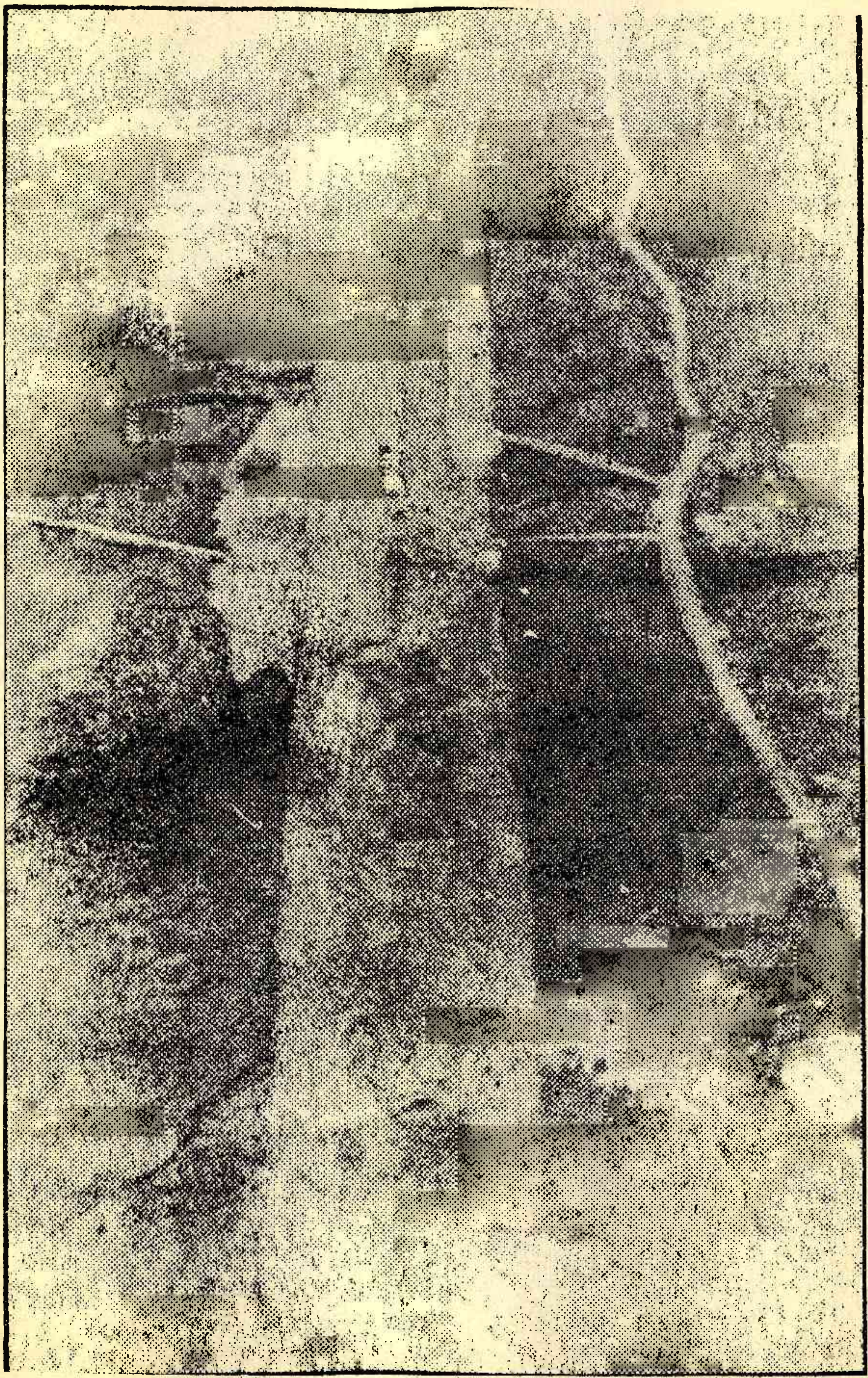
Z
a PUERTO FITZ ROY (28 Km)
LOMA DE ± 50 m
CAMINO MEJORADO
POSIBLE EMPLAZAMIENTO DE DEPOSITOS Y HANGARES
EQUIPO VIAL
HUELLA
HUELLA
HUELLA
ARROYO
ARROYO ENTUBADO
TERMINADO
EN CONSTRUCCION
DESNIVEL DEL TERRENO
a GANSO VERDE (31 Km)
LOMA DE ± 50 m.

ANEXO 2 (Calco de la Fotografía Aérea Oblicua Baja)

AL INFORME ESPECIAL DE FOTOINTERPRETACION


N
a PUERTO
FITZ ROY (28 Km)
LOMA DE
± 50 m
CAMINO
MEJORADO
HUELLA
HUELLA
EQUIPO
VIAL
POSIBLE EMPLAZAMIENTO
DE DEPOSITOS Y HANGARES
HUELLA
ARROYO
ARROYO ENTUBADO
TERMINADO
EN CONSTRUCCION
DESNIVEL
DEL TERRENO
a GANSO
VERDE (31 Km)
LOMA DE
± 50 m

AGREGADO ANEXO 1



ADOLFO AURELIO [illegible]
[illegible]

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

DUPLICADO

57

Icia MAL 109/84

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 05 de julio de 1984

U 2 40296/3Y

Objeto: **Elevar requerimiento ordenado.**

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO (Jefatura "C" Op - Icia).

En relación con lo ordenado por nota ÑN 40296/32 "S" de fecha 13 Jun 84, elevo al señor Jefe el requerimiento efectuado (EEI) relativo al despliegue estratégico británico en el ATLANTICO SUDOCCIDENTAL, que se agrega a la presente nota como Anexo 1.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo especificado anteriormente de TRES (3) fojas.

DPTO. ICIA	
	1108
	1064
	448

ES COPIA

JORGE OSCAR PATIÑO
CORONEL
JEFE DPTO ICIA
JEF II - ICIA - EMGE

FIRMADO
RAUL FEDERICO SCHIRMER
GENERAL DE BRIGADA
JEFE II - INTELIGENCIA
EMGE

DISTRIBUIDOR:

- **Original : EMC (Jef "C" Op - Icia)**
- **Duplicado: EMGE - Jef II-Icia (Dpto Icia)**

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO - JEFATURA II - INTELIGENCIA
1
EMGE
05 JUL. 1984
DIVISION CENTRAL RECEPTORIA

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 1

ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA

I. ¿Cuál es la importancia relativa con respecto al compromiso británico en la OTAN, de los elementos del Ejército empleados en el ATLANTICO SUDOCCIDENTAL?

1. Se aprecia que la determinación de la importancia relativa que pueda existir con los elementos empleados por los británicos en el ATLANTICO SUR respecto de su compromiso en la OTAN, debe ser deducida considerando no a los elementos del ejército en forma aislada, sino a las Fuerzas Armadas en su conjunto.

   Ya en diciembre de 1982, el Secretario de Estado para la Defensa presentó al Parlamento británico, las enseñanzas extraídas de la "Campaña de las FALKLANDS", entre las cuales se destacan en relación con el interrogante planteado, las siguientes:

   a. Las Fuerzas Armadas han demostrado su capacidad para operar fuera del área de la OTAN en circunstancias muy difíciles y lugares muy alejados, consiguiéndose una gran experiencia de dicha operación y del esfuerzo logístico necesario para apoyarla. Se trata ahora de introducir nuevos y adicionales armamentos para aumentar su movilidad, flexibilidad y disposición para operaciones dentro del área de la OTAN y en cualquier lugar.

   b. La política permanente del gobierno ha sido que las operaciones fuera del área de la OTAN sean emprendidas primariamente por fuerzas cuya misión es el apoyo a los aliados. La Campaña de las MALVINAS mostró que muchos de los elementos de las Fuerzas Armadas tienen las características básicas de flexibilidad y movilidad que ponen a estas fuerzas listas para responder a desafíos inesperados que se originan fuera de EUROPA.

      Antes de la emergencia del ATLANTICO SUR, GRAN BRETAÑA planificó ciertas medidas para mejorar las capacidades de esas fuerzas. Ellas fueron:

      - Designación de un grupo de mando de dos estrellas, como Comando.
      - Establecimiento de un depósito de armas y suministros para utilizar en operaciones de apoyo fuera del área de la OTAN, sin que se perjudiquen los suministros de la OTAN.
      - Amplio empleo del personal disponible para proporcionar apoyo logístico y otros apoyos auxiliares para las Fuerzas Armadas.

A

DUPLICADO

También se planificó realizar mejoras a la 5ta Brigada de Infantería con el fin de proporcionarle una mayor capacidad de medios paracaidístas y para su tarea fuera del área de la OTAN.

Ciertas unidades de combate han sido ya incluídas: dos batallones de infantería y un batallón de ingenieros además de un regimiento blindado de reconocimiento, un regimiento de artillería, un escuadrón del Cuerpo Aéreo del Ejército y unidades de apoyo logístico. Se pretende otorgar a esta Brigada para 1985, un mayor número de aviones Hércules para que tenga una capacidad extraordinaria de asalto de paracaidístas.

Estos mejoramientos representarán un gran logro de la capacidad para operaciones aerotransportadas fuera del área de la OTAN. Además la capacidad anfibia del 3er Comando de la Brigada de los Marines ha otorgado una gran habilidad para responder a lo inesperado en forma rápida y flexible.

c. Necesidad de mantener una guarnición bien fortificada en las "Islas Falkland" para un futuro previsible con fuerzas de combate y de apoyo reforzadas con otras para propósitos de seguridad, montando periódicamente ejercicios para probar la capacidad de respuesta.

d. A la luz del conflicto y con el fin de proporcionar la defensa de las islas sin un mayor esfuerzo por parte de las Fuerzas Armadas que ya tienen su papel dentro de la OTAN, se intentará apoyar y ayudar con fondos propios y los disponibles para el acrecentamiento de las FFAA del Reino Unido.

"Estas medidas acrecentarán niveles de fuerzas consiguiendo que éstas con base en las "Islas Falkland" estén preparadas para la defensa de las islas y no se encuentren integrando el teatro de operaciones dentro de la OTAN".

e. Otro elemento de juicio lo proporciona el análisis del presupuesto de defensa.

Los gastos adicionales derivados de la campaña de "MALVINAS" para 1982/83 incrementaron el presupuesto, en 318 millones de libras. Para 1983/84 se incluyeron en el presupuesto de defensa 624 millones de libras, para cubrir los costos de la Guarnición MALVINAS, de los cuales 105 millones están afectados a las fuerzas de Ejército del Atlántico Sur (por primera vez en el análisis funcional del presupuesto de defensa del Libro Blanco - Tomo 2 - Año 1983).

En el ejercicio 1984/85 se preve un gasto, para el Ejército en el Atlántico Sur, de 113 millones de libras.

Debe hacerse constar que mucha información tiene carácter clasificado; por ejemplo, lo que se relaciona con el potencial humano de las fuerzas del Atlántico Sur, se incluye (según el Libro Blanco de Defensa - Año 1984 - Tomo 2 - Gráfico 4.1. Fuerzas Armadas) dentro del efectivo de las Fuerzas Terrestres del Teatro Europeo por "razones operacionales y de seguridad".

Se aprecia en consecuencia, que el mantenimiento de las Fuerzas Terrestres en el Atlántico Sur conserva una independencia bastante considerable con relación a los gastos que demanda el sostenimiento de las Fuerzas Británicas en la OTAN.

2. En función de todos los conceptos señalados en el apartado 1., es posible apreciar que, en el contexto de lo expresado para las FFAA, los elementos de Ejército empleados en el Atlántico Sur por los británicos mantienen independencia, no afectando mayormente la capacidad de sus otros efectivos integrantes de la OTAN.

II. ¿Cuál es el costo extra aproximado que se le genera al gobierno británico a raíz del mantenimiento de esos elementos, en la zona de MALVINAS?

No se poseen antecedentes que permitan evaluar este requerimiento.

III. ¿Que inteligencia puede obtenerse de la fotointerpretación de la fotografía que se adjunta, perteneciente al nuevo aeródromo de Monte AGRADABLE que los británicos están construyendo en las Islas MALVINAS?

Se ha ordenado efectuar la inteligencia requerida a la unidad especialista. El informe correspondiente se elevará ni bien se disponga de los elementos de juicio necesarios.

SECRETO

DUPLICADO

86/84 –

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 21 de junio de 1984.

Objeto: Producción de inteligencia técnica.

AL JEFE DEL BATALLON DE INTELIGENCIA 601.

Adjunto remito al señor Jefe, UNA (1) fotografía correspondiente al nuevo aeródromo, que los británicos están construyendo en las Islas MALVINAS (Monte AGRADABLE).

La mencionada fotografía se remite a efectos de que se produzca un informe de inteligencia con los resultados de la evaluación efectuada por especialistas en fotointerpretación.

Se remiten además datos sobre la pista de referencia que puedan ser de utilidad para un mejor estudio del tema.

Dicho informe deberá ser elaborado con carácter de urgente, debiendo además devolverse el material fotográfico original que se remite.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: Anexo 1 (fotografía)
Anexo 2 (datos pista)
Apéndice al Anexo 2

DPTO. ICIA
21 1094

ES COPIA

JORGE OSCAR PATIÑO
CORONEL
JEFE DPTO ICIA
JEF II – ICIA – EMGE

FIRMADO

JOSE OSVALDO RIVEIRO
CORONEL
SUBJEFE II – INTELIGENCIA
EMGE

DISTRIBUIDOR:

- Original : B Icia 601
- Duplicado : Jef II - Icia (Dpto Icia)

21-6-84

SECRETO

AGREGADO ANEXO I

ADOLFO AURELIO CAPIOGLIO
CAPITAN DE FRAGATA
[illegible]

SECRETO

ANEXO 2

ORIGINAL

ASUNTO: pista de aterrizaje en Monte AGRADABLE

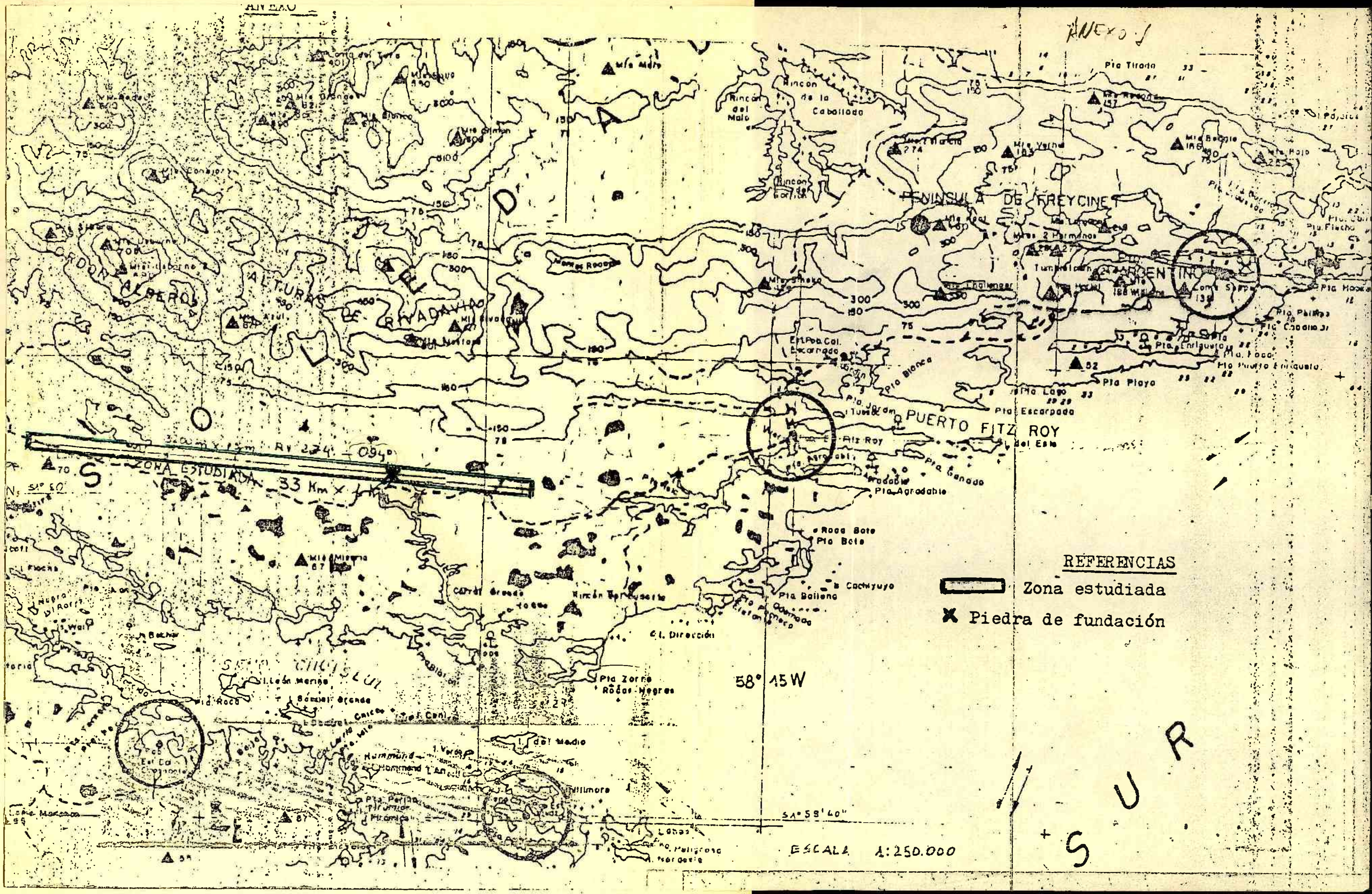
El Ministro de Defensa británico, MICHAEL HESELTINE, durante su visita a las Islas MALVINAS, habría colocado la piedra fundación de la nueva pista de aterrizaje (apéndice 1 al anexo 2).

La citada pista tendría de 3.000 a 3.300 metros de longitud por 75 metros de ancho y sería calefaccionada por losa radiante o por acción externa. Los accesos se estarían trabajando hacia el N, donde se ubicarían hangares y depósitos.

SECRETO

ORIGINAL

APENDICE 1 al ANEXO 2


ANEXO
ANEXO I
ALTURAS DE RIVADAVIA
PENINSULA DE FREYCINET
PUERTO FITZ ROY
PUERTO ARGENTINO
Rincón del Malo
Rincón de la Caballada
Pta Tirada
Pta Playa
Pta Escarpada
Pta Ganado
Pta Agradable
Roca Bote
Pta Bote
Pta Ballena
Cl. Dirección
Pta Zorro
Rocas Negras
I. del Medio
Fillmore
3200 m x 45 m Rw 274 - 094°
ZONA ESTUDIADA 33 Km x
51° 50'
51° 58' 40"
58° 15 W
ESCALA 1:250.000
SUR
REFERENCIAS
Zona estudiada
Piedra de fundación

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

1349

Icia MAL 109/84

Fecha-Hora recepción 250800 Jun 84

251930 JUN 84

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
	Malvinas						
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación	X				3		
Integrar al caso					4		
Proponer acción a tomar							
Tomar conocimiento							
Coordinar							
Explotación y registro	X						
Carta de Situación							
rte Subversivo							
IIP							
Reunión Informativa							
undir a:							
— Secr Grl							
— B Icia 601							
— FAA							
— ARA							
— Jef III - Op							
— Dpto Int							
chivar							

OBSERVACIONES

~~Pase~~

1ro Conocimiento A / J Dpto

2do Se prepara contestación con los elementos q' disponemos; la foto al B Icia 601, para que retramite "urgente"; la parte foto gráfica (aclarar en la contestación) se remitirá cuando se finalice el estudio

26 JUN 84

J Dpto ....

2do J Dpto ....

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.
JEFATURA II - INTELIGENCIA

DIVISION CENTRAL
RECEPTORIA

Fecha y Hora: 22 JUN 84 20 Nro Exp: ÑN4-0296/32

Procedencia: EMC Vº Bº

DESTINO:

Aytía Jefe II	☐	Dpto LOG	☐	**Div Gen**	
Aytía Subj II	☒	Dpto SIST Y ANTEC	☐	CyC	☐
Dpto PLANES	☐	Dpto COORD Y ENL	☐	Mil	☐
Dpto C/Icia	☐	Dpto PERSONAL	☐	Civ	☐
[✓ Dpto ICIA]	☐	Dpto AA-MM	☐	Recep	☐
Dpto A S	☐	Dpto CONTADURIA	☐	Just	☐

ICIA

SECRETO Icia MAL 109/84

ESTADO MAYOR CONJUNTO
FOLIO
Nº 1

ESTADO MAYOR CONJUNTO

BUENOS AIRES, 13 de Junio de 1984.

NN 4 0286 / 82

OBJETO: Efectuar requerimiento de Inteligencia.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

Relacionado con la confección de la Apreciación de Inteligencia correspondiente a la DEMILE, solicito al señor Jefe quiera ordenar la resolución por ese Estado Mayor General de los Elementos Esenciales de Inteligencia (EEI) relativos al despliegue estratégico británico en el ATLANTICO SUDOCCIDENTAL que se agregan al presente.

DO y EA

MARIO JAIME SANCHEZ
GENERAL DE BRIGADA
JEFE "C" OP - ICIA
ESTADO MAYOR CONJUNTO

AGREGADO:

1) Anexo 1 "ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA".

ESTADO MAYOR CONJUNTO
SUBJEFATURA INTELIGENCIA
EXPTE. Nº: 2038/84
LETRA: "S"
FECHA: 19 JUN 1984

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
JEFATURA II - INTELIGENCIA
20
EMGE
22 JUN. 1984
DIVISION CENTRAL RECEPTORIA

CDO J EJ - EMGE
21 JUN. 1984
Nº C.
N. R. 105 N. T. 1515

SECRETO

ANEXO 1.

ELEMENTOS ESENCIALES DE INTELIGENCIA

Ver Balance

1. Cuál es la importancia relativa con respecto al compromiso británico en la OTAN, de los elementos del Ejército empleados en el ATLANTICO SUDOCCIDENTAL?

2. Cuál es el costo extra aproximado que se le genera al gobierno británico a raíz del mantenimiento de esos elementos, en la zona de MALVINAS?

- Se solicita que el cálculo sea efectuado teniendo en cuenta:

  . Compensaciones de sueldos.

  . Viáticos.

  . Incrementos en los abastecimientos de las diversas clases logísticas.

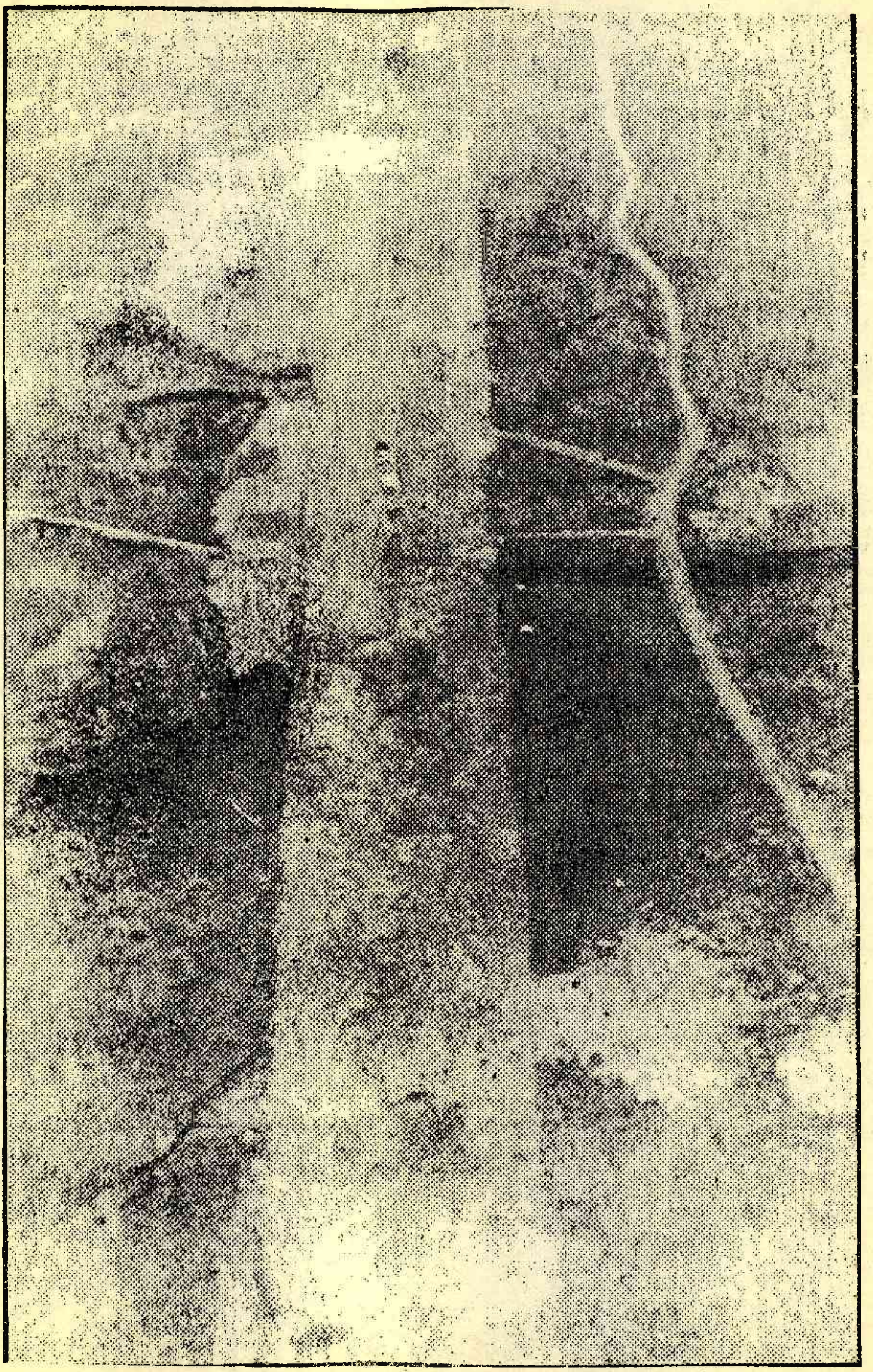
  . Otros items que se estimen necesarios para cumplir con el requerimiento.

  . No deben ser incluídos los costos normales, de haber permanecido esos medios en sus asentamientos naturales.

3. Qué Inteligencia puede obtenerse de la fotointerpretación de la fotografía que se adjunta, perteneciente al nuevo aeródromo de monte AGRADABLE que los británicos están construyendo en las islas MALVINAS?

ADOLFO AURELIO GAFFOGLIO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

AGREGADO ANEXO 1



ADOLFO AUREL[illegible]
DIPUTADO [illegible]

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

804

Icia MAL 17

Fecha-Hora recepción 161030 ABR85

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
[redacted]				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

— Archivar en "Aeropuerto M. Pleasant"

J Dpto ....

2do J Dpto ....

AEROPUERTO

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

205/85

15 Abr. 85

17

ASUNTO: Informaciones referidas a MALVINAS

Fecha de confección: 15 Abr 85

1. Costo del Aeropuerto de MALVINAS

El nuevo aeropuerto y base del Ejército en las ISLAS MALVINAS podría costar 71 millones de libras más que los presupuestados 359 millones propuestos para el pasado Julio.

El aeropuerto que podrá alojar a jets de gran volumen, será inaugurado por el Príncipe ANDRES el mes próximo, pero las instalaciones militares no podrán ser completadas para la fecha fijada de Ene 87.

No se espera que los vuelos civiles, comiencen antes que las instalaciones militares sean completadas.

La agencia de Servicios de Propiedades estimó 359 millones de libras sobre la base de precios de Set 83, 240 millones para el aeropuerto y 119 millones para instalaciones militares. Estas cifras no incluían gastos circunstanciales normales. Estos podrían sumar 12 millones al costo del aeropuerto y 11 millones a las instalaciones militares, llevando la cifra de Julio a 382.

Requerimientos posteriores y reclamos de los constructores podrían aumentar todavía más el precio final. De acuerdo al "peor caso" estimado por funcionarios, el aeropuerto podría costar 280 millones de libras y las instalaciones militares 150 millones.

Origen: Edición inglesa del Financial Times
del 04 Abr 85 — Valorización: B-3

31

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

EG.B 314/83

Fecha-Hora recepción 011735 Nov 83

020830 Nov/83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
erme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Caerno ? : Ver Interior.
  Visto d/021100Nov83
- IIP 3/83. construcción aeropuerto - Factor debilitor
- Fotocopia J Div MALV.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

CASO AEROPUERTO

324000

TELAM 161

AEROPUERTO EN LAS MALVINAS

BUENOS AIRES 1 NOV 83 (TELAM) LA AGENCIA BRITANICA REUTER DISTRIBUYO HOY EN SU SERVICIO UNA INFORMACION FECHADA EN PUERTO ARGENTINO, ISLAS MALVINAS, DESTACANDO QUE EN LA FECHA, ''EN MEDIO DE UNA DISPUTA LABORAL'', FUERON DESEMBARCADAS ''LAS PRIMERAS TOPADORAS PARA LA CONSTRUCCION DE UN IMPORTANTE AEROPUERTO EN LAS ISLAS MALVINAS''.

Dpto. INTERIOR
1 NOV 1983 T
RECIBIDO

LA INFORMACION AÑADE QUE UN VOCERO DEL CONSORCIO BRITANICO QUE TENDRA A SU CARGO LA OBRA ''A UN COSTO DE 215 MILLONES DE LIBRAS (325 MILLONES DE DOLARES)'', CONFIRMO QUE SEGUN EL CONTRATO DE CONSTRUCCION ''NINGUNO DE LOS 1.800 ISLEÑOS PODRIA TRABAJAR EN EL PROYECTO''.

ESTA CLAUSULA -AGREGA REUTER- MOTIVO LA PROTESTA DE LOS LIDERES LABORALES DE LAS ISLAS MALVINAS POR CUANTO SUPONE QUE GRAN BRETAÑA ENVIARA A LAS ISLAS A UNOS 1.400 TRABAJADORES DESDE SUDAFRICA.

LA AGENCIA BRITANICA CONCLUYE DESTACADO QUE ''EL CONSORCIO ESTA AHORA INICIANDO LAS TAREAS EN UN CAMPAMENTO PARA 380 HOMBRES, UNA CARRETERA Y EL PRINCIPAL COMPLEJO DE VIVIENDA PARA LOS 1.400 TRABAJADORES'' Y QUE ''LA CONSTRUCCION DE LA PISTA DEBE INICIARSE EN ABRIL Y DEBERIA ESTAR LISTA PARA ENERO DE 1986''.(TELAM)

C.C. NAV CI 15.30

30823

Ext. GB 243/83

MENSAJE NRO :52

''RESERVADO''

DE: JEIN -EMGA.
PARA: ESMAYORDOS (DPTO. EXT.)

ASUNTO: 'CONSTRUCCION DE AEROPUERTO EN ISLAS MALVINAS'

DE ACUERDO CON LO REQUERIDO EN MENSAJE NRO. GB 243/2374/83, INFORMO:

1. LAINFORMACION DISPONIBLE RATIFICA LO EXPUESTYO EN PUNTO 1. LA UBICACION DEL AEROPUERRTO SERIA EN LA ZONA DE MOUNT PLEASANT/ MARCH RIDGE (LAT.51.49'S -LONG.58.26'W, APROXIMADO). EL MONTO ASIGNADO AL COSTO DE LA OBRA VARIA ENORMEMEMENTE SEGUN LA FUENTE, ESTIMANDOSECOMO RAZONABLE EL DE 344 MILLONES DE DOLARES.

. CON RESPECTO A LA PISTA ACTUAL DE PUERTO ARGENTINO, PRESENTARIA LAS SIGUIENTES VENTAJAS:

2.1. EL AERODROMO EXISTENTE SERIA DE DIFICIL O IMPOSIBLE AMPLIACION, POR LAS CARACTERISTICAS DEL TERRENO Y SU SUELO, Y DE SER FSACTIBLE PROLONGAR SU PISTA , EL COSTO SUPERARIA AL DE CONSTRUIR EL NUEVO Y SUS CAMINOS DE ACCERSO.

2.2. ADMITIRIA LA OPERACION DE AERONAVES DE MAYOR PORTE Y DE AVIONES DE COMBATE MAS MODERNOS Y EFECTIVOS.

2.3. ESTARIA MENOS EXPUESTO A ATAQUES O INCURSIONES DESDE EL MAR

2.4. SI BIEN ESTARIA MAS ALEJADO DE PUERTO ARGENTINO, QUEDARIA MAS CERCA DE DARWIN, SEGUNDA POBLACION EN IMPORTANCIA DEL ARCHIPIELAGO..

3. TENDRIA UNA SOLA PISTA DE HORMIGON, DE 2.400/2.500 M. DE LONGITUD, DESCONOCIENDOSE EL TIPO Y CARACTERISTICAS DE LAS RESTANTES INSTALACIONES. SU CONSTYRUCCION COMENZARIA EN OCTUBRE PROXIMO.

4. ALGUNAS DE LAS AERONAVES QUE PODRIAN OPERAR EN DICHO EAEROPUERTO SERIAN :

4.1. DE COMBATE:

BUCCANER - F-14 TOMCAT.

HARRIER - F-15 EAGLE.

F-4 PHANTON - F-16

4.2. DE EXPLORACION, TRANSPORTE, ETC.:

TRIDENT - TRI STAR

NIMROD - C-5 GALAXY

C-130 - 707 (CON LIMITACIONES)

VC-10 - VICTOR.

5. LA EXISTENCIA DE UNA PISTA DE TALES CARACTERISTICAS, LE PERMITIRIA A GRAN BRETAÑA REDUCIR SIGNIFICATIVAMENTE LOS MEDIOS P PERMANENTES EN LA ISLA, MEJORANDO LA RELACION COSTO EFICIENCIA YA QUE ESTARIA CAPACITADA PARA REFORZAR LA GUARNICION RAPIDAMENTE, TRSALADANDO DIRECTAMENTE DESDE ASCENSION OTRA FUERZA DE RAPIDO DESPLIEGE.

6. EXISTIRIA LA POSIBILIDAD DE QUE LA O LAS COMPAÑIAS QUE REALICEN LA CONSTRUCCION, UTILICEN A SUDAFRICA COMO BASE DE APOYO Y PROVISION DE MATERIALES.

FECHA: 05 DE JULIUO DE 1983.

TRANSMITIO EN JEIN OPERADOR 3 212 06-1525 HS
REC EN ESMAYORDOS: K 5 9 3ÑO

ARGENTINO

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

F. GB 23/84

RIO GALLEGOS, 20 de febrero de 1984.

4 0279 / 1

Objeto: informar.

AL JEFE II-INTELIGENCIA (Dpto Ext).

Informo al señor Jefe que entre el 22/24 Ene 84, el Ministro de Defensa de Gran Bretaña, MICHEL HESELTINE, durante su visita a las tropas británicas asentadas en las ISLAS MALVINAS, habría colocado la piedra de fundación de una nueva pista de aterrizaje (ANEXO 1)

La citada pista tendría de 3.000 a 3.300 metros de longitud por 75 metros de ancho; calefaccionada por losa radiante o por acción externa (de uso externo). Los accesos se estarían trabajando hacia el N, donde se ubicarían los hangares y depósitos.

Para su construcción se necesitarían como mínimo 2.200 obreros. Hasta el momento habrían sido reclutados 1.200 obreros en PUNTA ARENAS (CHILE). El reclutamiento continúa, aceptarían trabajadores de cualquier nacionalidad menos argentinos y se realizaría en los siguientes lugares de PUNTA ARENAS (CHILE):

1) RELOJERIA SUIZA, de José VICENTE,
2) BESANELLI Y SALINAS (a ½ cuadra de la plaza)
3) Sr. HOLDRICH.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja util cada uno.

AGREGADOS: ANEXO 1 de UNA (1) foja.

DEST

Toni
Jefe Dest Icia 184

Distribuidor:
- Original:..........Jef II-Icia (Dpto Ext)
- Duplicado:.........Dest Icia 184 (2da Sec Ejec)

Pág 1 - 1

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

4760

Ext. GB 485

Fecha-Hora recepción 281200 Dic 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	✓			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
- Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conoc al J Dpto.

Foto xcop. JDM.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

CASO
~~JEAN~~ - AEROPUERTO

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Ext. GB 485

[redacted]

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 26 *de* diciembre *de* 1983

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE II ICIA. DEL EMGE.

JEIN,IM4,3 Nº 378 "ESC"/83. Ejemplar Nº 05.

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: MALVINAS: Relevamiento fotográfico de las Islas y estado de las obras en construcción.

El Ministerio de Defensa británico, se halla abocado a la confección de un relevamiento aéreo de las Islas MALVINAS a través de una empresa privada, cuyo contrato de trabajo no tiene fecha final, ya que todo dependerá de las condiciones meteorológicas y los requerimientos operativos de la R.A.F.

Las zonas a relevar, los mapas a confeccionar y las escalas a utilizar, serán programadas por un organismo del Ministerio en LONDRES.

Con respecto al estado de las obras en la construcción del nuevo aeropuerto, se tiene conocimiento que el puente Bailey que tiene 30 m. de largo y un peso de 55 tons. ha sido ensamblado entre la costa y la cubierta del "MERCHANT PROVIDENCE", que hace las veces de buque-muelle, para la descarga de materiales.

Del camino de acceso entre el lugar de emplazamiento del aeropuerto y EAST COVE (8 kms. de extensión), se han construídos 4 kms. y el campamento donde se alojará el personal afectado a la obra se sigue construyendo en forma normal y parte del mismo estará terminado para recibir el próximo contingente que arribará del REINO UNIDO, para Navidad.

VALOR DE LA INFORMACION: B-2

DISTRIBUCION: Ej.01: COOP - Ej.02: JEOP - Ej.03:ENCO - Ej.04: SIDE - Ej.05:Jef.II EMGE - Ej.06:Jef.II EMFA. Ejs. 07 y 08: Archivo JEIN (Sec. 3 y Desp."B").

Bou

JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO

DEVOLVER SIN NOTA A LA JEIN CUANDO DEJE DE SER DE INTERES.

A CARGO JEFATURA

LA DIVULGACION DE LA INFORMACION QUE SE PROVEE ESTA PENADA POR LOS ARTICULOS 634-636-772 y 780, DEL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR Y ARTICULOS 10 Y 11, DEL DECRETO LEY 788/63. QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LA PRESENTE INFORMACION, A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA LO AUTORICE EXPRESAMENTE.

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

4715

Ext GB 412/83

Fecha-Hora recepción 230945 DIC83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas.			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- Fotocopia J DIV MALV
  Cumplimentado.
- ~~Secr Grl~~. NO
- I I P. 3 (Factor)

J Dpto ....

2do J Dpto ....

CASO

AEROPUERTO

S.I.D.E. Nº 13012

EJEMPLAR Nº 03

Ext GB 411/83
Form. Nº

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext.

Buenos Aires, 21 de diciembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 376

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: MALVINAS

SINTESIS: Actualización del estado de las obras para el futuro aeropuerto.

El estado de las obras al 08DIC83 habría alcanzado las siguientes metas:

- El puente Bailey fue levantado y ya se encuentra funcionando en las playas de EAST COVE, lo que facilita la terminación del muelle para descarga de los barcos.

- La planta y equipos para la construcción exceden las obras en ejecución. La planta demoledora/trituradora se encuentra ya en tierra.

- El desmantelamiento para hacer la cantera comenzó el 07DIC-83, mientras que la perforación y explotación habrían comenzado desde el 16 al 20DIC83. La condición general de suelo es aproximadamente 200 m de turba sobre 100 m de arcilla.

- La pista de EAST COVE aguarda la inspección y el permiso para su utilización. Se encuentra en un área que se le quitó la vegetación y la turba, procediendo luego a su nivelación.

- La llegada de un nuevo contingente de 290 hombres que está calculada para el día 17DIC83 prevé una movilización de 3 a 4 semanas, calculándose que las obras civiles del aeropuerto de MONTE PLEASANT darán comienzo los primeros días de ENE84.

VALORIZACION: A-2

S.I.D.E.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

DISTRIBUIDOR:

- Ejemplar Nº 01: SECRETARIA DE RELACIONES INTERNACIONALES PARA ASUNTOS ESPECIALES
- Ejemplar Nº 02: JEFATURA 2 ICIA EMC
- Ejemplar Nº 03: JEFATURA II ICIA EMGE
- Ejemplar Nº 04: JEFATURA ICIA EMGA
- Ejemplar Nº 05: JEFATURA II ICIA EMGFA
- Ejemplar Nº 06: ARCHIVO 326.1

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 4714

Ext. GB 412/83

Fecha-Hora recepción 230945 Dic 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
- Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

. Conoc al J Dpto.

- Fotocopia J Div MAEV

~~Secr Grl~~ NO.

- IIP 3 (Factor)

J Dpto ....

2do J Dpto ....

S.I.D.E. Nº 13.011

Ext. GB 412/83

Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext

Buenos Aires, 21 de diciembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 385

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: MALVINAS

SINTESIS: Estado de las obras del nuevo aeropuerto en MALVINAS.

El gerente de Administración y Personal del consorcio que tiene a su cargo la construcción del nuevo aeropuerto en MONTE PLEASANT, Eric SANT, en declaraciones efectuadas habría expresado su complacencia por los progresos experimentados en la marcha de las obras.

En este orden de cosas se sabe que el buque "MERCHANT PROVIDENCE" constituye la cabeza de puente del embarcadero flotante que se encuentra unido a la playa de EAST COVE.

La ruta en construcción de EAST COVE al aeropuerto ya cuenta con 4 km de pavimento y se aguarda para Navidad la terminación de 40 barracas en el "campamento de pioneros", para alojar a la fuerza de tarea que, proximamente, se incrementará a 300 hombres.

De acuerdo al gerente, el consorcio es consciente de la necesidad de mantener la ley y el orden, para lo cual dispone de una pequeña fuerza policial interna. Toda transgresión a la ley civil será manejada por el Departamento Legal de PUERTO ARGENTINO.

VALORIZACION: B-2

S.I.D.E.
326.1
9
mc

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01: SECRETARIA DE RELACIONES INTERNACIONALES PARA ASUNTOS ESPECIALES .
Ejemplar Nº 02: JEFATURA 2 INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 03: JEFATURA II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
Ejemplar Nº 04: JEFATURA INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 05: JEFATURA II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
Ejemplar Nº 06: ARCHIVO

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

140

Ext. GB 305/84

Fecha-Hora recepción

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
rta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl	X			
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
· Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

[illegible] 2°

J Dpto ....

2do J Dpto ....

CASO AEROPUERTO

Ext

CONOCIMIENTO SUBJEFE II - "B"

PASE AL SUBJEFE II "A" (EXT)

Original

CORREO DIPLOMATICO

Embajada
de la
República Argentina
Agregación Militar

BONN (RFA), 22 de diciembre de 1983.

A13 5004 /26

Objeto; remitir traducciones.

AL JEFE II - INTELIGENCIA (CJE - EMGE) J Dpto AA MM.

Adjunto remito al señor Jefe una publicación del Frankfurter Allgemeine referida a la construcción del aeropuerto en las Islas Malvinas por parte de Gran Bretaña.

AGREGADOS: Lo mencionado en el texto de cuatro fojas.

Agreg. Mil.

RUBEN JOSE LORENZO
Coronel
Agregado Militar a la Embajada Argentina
en la República Federal de Alemania y Bélgica

Duplicado

CORREO DIPLOMATICO

BONN (RFA), 22 de diciembre de 1983.

A135004 /126

Objeto; remitir traducciones.

AL JEFE II - INTELIGENCIA (CJE - EMGE) J Dpto AA MM.

Adjunto remito al señor Jefe una publicación del Frankfurter Allgemeine referida a la construcción del aeropuerto en las Islas Malvinas por parte de Gran Bretaña.

AGREGADOS: Lo mencionado en el texto de cuatro fojas.

Agreg. Mil.

RUBEN JOSE LORENZO
Coronel
Agregado Militar a la Embajada Argentina
en la República Federal de Alemania y Bélgica

TRADUCCION NO OFICIAL

Frankfurter Rundschau, 9.12.1983, Pág. 9

EN LAS ISLAS MALVINAS SE CONSTRUYE MUCHO

Para la Colonia Reconquistada con Tanto Esfuerzo, Londres no Escatima un Centavo

Por Peter Nonnenmacher (Londres)

En las Islas Malvinas se está construyendo mucho actualmente. A 45 kilómetros al suroeste de la capital, Port Stanley, al pie del Mount Pleasant, donde tuvieran lugar encarnizadas luchas en el pasado, se está construyendo un nuevo aeropuerto, cuya pista de aterrizaje de 2,6 kilómetros de largo estará lista en abril de 1985. Una segunda área de maniobra será terminada en febrero de 1986. El presupuesto de toda la broma está calculado en 860 millones de marcos.

Un proyecto asombroso, sobretodo tomando en cuenta la tacañería, condicionada ideológicamente, con que el gobierno británico sabe restringir las inversiones públicas en su propio país. Sin embargo, en el caso de las Islas Malvinas todo es diferente. Para las islas situadas al frente de la costa argentina, que fueran reconquistadas el año pasado a costa de grandes pérdidas, Londres no escatima un centavo. Ya la campaña militar, incluída la compra de equipo para remplazar los buques y aviones destruídos, le ha costado al contribuyente británico más de 7 mil millones de marcos alemanes al cambio. El mantenimiento de una guarnición de 3 mil soldados como la que actualmente se encuentra estacionada ahí, devora mil millones más por año. A esto hay que agregar varios millones para el desarrollo económico de las Islas, cuyos 1800 habitantes, que desde la guerra se encuentran desconectados de tierra firme sudamericana, no pueden sobrevivir por sus propios medios.

Pese a esta extraordinaria carga económica, entre los parlamentarios de Westminster que tienen que firmar los cheques no se escucha la menor palabra de protesta. Para algunos, la expansión de la guarnición de las Malvinas es simplemente la única alternativa que queda, aún un año y medio después de la guerra.

Y a otros les parecería aún muy arriesgado tener que anunciar al electorado que no hay dinero para poder asegurar el futuro de las mini-islas, conquistadas con enorme esfuerzo. La decisión de la campaña militar fue tomada en conjunto por todos los partidos; ahora tienen que asumir, también en conjunto, las consecuencias de dicha decisión.

"Si bien es cierto que el Partido Laboral y el SDP han empezado a plantear unas cuantas tímidas preguntas," escribió sobre el tema hace poco Hugo Young, Director de la Sección Política del "Sunday Times", sería "notable" el hecho de que hasta ahora ningún partido se hubiera atrevido a atacar abiertamente los inmensos gastos de defensa y la acumulación masiva de instalaciones de defensa en las Malvinas.

La prensa británica en general, llegando hasta el campo conservador, no tiene tantos reparos. La preocupación expresada con más frecuencia es cuánto tiempo más se podrá dar el lujo Gran Bretaña, con sus tres millones de desempleados, de gastar miles de millones de libras esterlinas en ese atado de malvinenses de Port Stanley. Estrategas con una visión para el futuro - como Hugo Young - temen además, que las impresionantes inversiones militares de hoy, aeropuerto incluído, serán utilizadas en un par de años por el gobierno como argumento de que ya no es posible para Londres limitar su presencia militar en las Malvinas, o renunciar a ella.

Por cierto, otra pregunta completamente diferente es si Londres tendría la más remota intención de considerar una solución no-militar para las Malvinas; hasta ahora no hay indicio alguno que haga pensar esto. "¿Es que existe una política concreta sobre las Malvinas?", preguntó categóricamente hace poco el "Guardian". El "Times", tradicional defensor de una línea dura respecto a las Malvinas, exigió sorpresivamente un "tiempo de saneamiento" y "gestos de buena voluntad" frente a Argentina. Y el "Financial Times" recomendó al gobierno a continuación, que tomara medidas concretas para aliviar las relaciones tirantes con Buenos Aires.

Una iniciativa tal, según el alma de las altas finanzas británicas, debería venir ahora de Londres, pues Argentina ya no tendría nada que perder en el caso Malvinas. Gran Bretaña, por el contrario, se jugaría día a día cualquier cantidad de capital en las islas - tanto en el sentido económico como político.

La concertada campaña de los medios de comunicación no es accidental. Desde que terminó la guerra, nunca se había dado una situación tan propicia para reestablecer las relaciones diplomáticas entre Londres y Buenos Aires como ahora. La subida a la presidencia de Raúl Alfonsín el próximo sábado marca la absición del poder de aquellos militares que Margaret Thatcher desenmascarara como "Junta fascista" en el incidente de las Malvinas (después de que Londres durante años enteros había suministrado armas a la misma Junta, contribuyendo así a que retuvieran el poder). Con este hecho queda anulado el argumento británico de que no se puede negociar sobre el futuro de las Malvinas con los ladrones uniformados de las fuerzas armadas argentinas.

Alfonsín, por su parte, ha dejado en claro oportunamente que su gobierno, como todos los gobiernos en Argentina antes que el suyo, no está dispuesto a renunciar de ninguna manera al derecho a la soberanía de las Malvinas. Añade que, si bien Buenos Aires únicamente hará uso de recursos diplomáticos y políticos para traer a las Malvinas "de vuelta al hogar", la reconquista de las Malvinas como objetivo político ocupa un lugar sumamente alto en la lista de prioridades. "Nos hemos comprometido a solucionar los conflictos por la vía pacífica", añadió el nuevo Ministro de Relaciones Exteriores, Dante Caputo, ante periodistas ingleses. "Pero esto no significa que nos quedemos pacíficamente de brazos cruzados y aceptemos todo lo que siga asentando la situación colonial en las Islas."

Ya se está discutiendo a medias voces algunos gestos británicos que pudieran llevar a una suavización del conflicto de las Malvinas y por ende a un aligeramiento económico para Londres. Una posibilidad sería la interrupción temporal de la construcción del aeropuerto; otra, el levantamiento de la zona de seguridad de 150 millas alrededor de las Islas, la cual restringe las zonas de pesca para los pescadores argentinos. Las iniciativas

diplomáticas podrían empezar con la búsqueda de un intermediario adecuado: para esto mayormente se nombra a Estados Unidos y Perú. En cualquier caso, advierten algunas opiniones previsoras en Gran Bretaña, Londres debería consolidar la difícil posición del gobierno civil en Argentina, y por ende la democracia en este país, mediante una actitud menos marcial en lo que respecta a la cuestión Malvinas - de lo contrario es probable que los militares asuman nuevamente en breve el poder, involucrándose quizás en una nueva guerra sangrienta.

Sin embargo, queda por verse si las advertencias formuladas en la Calle Downing N°. 10 caerán sobre terreno fértil. También el Comité de Relaciones Exteriores y el Comité de Defensa de la Cámara de los Comunes y el ex-ministro de defensa John Nott, así como un grupo de empresarios británicos deseosos de reiniciar sus negocios con Argentina, aconsejaron al gobierno un cauteloso cambio de dirección, es cierto. Sin embargo, este "lobby de reconciliación" se encuentra confrontado por consideraciones en cuanto a la política interior, así como consideraciones militares a largo plazo - en este contexto, los almirantes británicos de vez en cuando hacen referencia a la importancia estratégica de las Malvinas para la defensa de Occidente, en vista del creciente poder marítimo de los soviéticos - como también por la intención de Gran Bretaña de reclamar una parte de la Antártida, intención fundada solamente en la posesión de las Malvinas y de unas cuantas islas deshabitadas más en el Atlántico Sur.

FRANKFURTER RUNDSCHAU, 9.12.1983, pág. 9

Auf den Falkland-Inseln wird kräftig gebaut

Für die mühsam zurückeroberte Kolonie ist London kein Pfund zu schade

Von Peter Nonnenmacher (London)

Auf den Falklandinseln wird derzeit kräftig gebaut. 45 Kilometer südwestlich der Hauptstadt Port Stanley, am Fuße des ehemals heiß umkämpften Mount Pleasant, entsteht ein neuer Flugplatz, dessen 2,6 Kilometer lange Landebahn bis April 1985 fertiggestellt sein soll. Ein zweites Rollfeld von 1,5 Kilometern Länge soll im Februar 1986 fertig werden. Der ganze Spaß ist auf 860 Millionen Mark veranschlagt.

Ein erstaunliches Projekt, zumal angesichts der ideologisch bedingten Knausrigkeit, mit der die britische Regierung öffentliche Investitionen im „Mutterland" zu begrenzen weiß. Doch im Fall Falkland ist eben alles anders. Für die im Vorjahr unter schweren Verlusten zurückeroberten Inseln vor der argentinischen Küste ist London kein Pfund zu schade. Bereits der Falklandfeldzug, samt Materialersatz für vernichtete Schiffe und Flugzeuge, kostete den britischen Steuerzahler umgerechnet mehr als sieben Milliarden Mark. Der Unterhalt einer Dreitausend-Mann-Garnison, wie sie jetzt auf den Falklands stationiert ist, verschlingt jedes Jahr eine weitere Milliarde. Dazu kommen Millionen für die wirtschaftliche Entwicklung der Inseln, deren 1800 Bewohner, seit dem Krieg abgetrennt vom südamerikanischen Festland, nicht aus eigener Kraft ihre Existenz sichern können.

Trotz dieser außerordentlichen Belastung aber hört man kein lautes Wort des Widerspruchs aus den Reihen der Parlamentarier in Westminster, die den Regierungsscheck zu unterzeichnen haben. Für die einen gibt es zum Ausbau der Festung Falkland auch anderthalb Jahre nach Kriegsende einfach keine Alternative. Anderen wieder scheint es noch immer zu riskant, der Wählerschaft mitzuteilen, daß für die künftige Sicherung der unter Rieseneinsatz erkämpften Mini-Inseln das Geld fehle. Den Falklandfeldzug trugen alle Parteien gemeinsam; nun tragen sie auch gemeinsam an den Folgen dieser Entscheidung.

„Labour und die SDP haben zwar begonnen, ein paar schüchterne Fragen zu stellen", schrieb dazu kürzlich Hugo Young, Leiter des Politikressorts in der „Sunday Times". „Bemerkenswert" aber sei, meinte Young, daß bisher keine Partei es wage, die immensen Verteidigungsausgaben und die Anhäufung massiver Verteidigungsinstallationen auf den Falklands offen zu attackieren.

Die britische Presse, bis hinein ins konservative Lager, tut sich da weniger [illegible] Die am häufigsten geäußerte

Alfonsins als argentinischer Staatspräsident am kommenden Samstag markiert die Ablösung jener Militärs von der Macht, die Margaret Thatcher beim Falklandeinfall als „faschistische Junta" entlarvte (nachdem London eben dieser Junta jahrelang Waffen geliefert und so zu deren Machterhalt beigetragen hatte). Das britische Argument, mit den uniformierten Falklandräubern der argentinischen Streitkräfte könne nicht über die Zukunft der Falklands verhandelt werden, hat sich mithin erledigt.

Alfonsin seinerseits hat beizeiten deutlich gemacht, daß seine Regierung, wie alle argentinischen Regierungen vor ihr, den Souveränitätsanspruch auf die Malvinas (Falklands) keineswegs aufzugeben bereit ist. Zwar werde sich Buenos Aires nur diplomatischer und politischer Mittel bedienen, um die Malvinas „heimzuholen", doch als politisches Ziel stehe der Rückgewinn der Falklands weiter oben auf der Prioritätenliste. „Wir haben uns zur friedlichen Beilegung von Konflikten verpflichtet", erklärte dazu der neue Außenminister Dante Caputo britischen Journalisten. „Aber das heißt nicht, daß wir uns friedlich zurücklehnen und alles hinnehmen werden, was die koloniale Situation auf den Inseln weiter zementiert."

Britische Gesten, die eine Entschärfung des Falklandkonflikts und damit eine Entlastung für London in die Wege leiten könnten, werden hinter vorgehaltener Hand bereits diskutiert. Eine Möglichkeit wäre die vorläufige Unterbrechung des Flughafenbaus; eine andere die Rücknahme der 150-Meilen-

Hat sie eine Falkland-Politik? Margaret Thatcher (Bild: AP)

Zwang an. Die am häufigsten geäußerte Sorge gilt der Frage, wie lange es sich Großbritannien mit seinen drei Millionen Arbeitslosen wohl noch leisten könne, um des Kelper-Häufleins willen Milliarden von Pfund in die Pipeline nach Port Stanley zu pumpen. Weitsichtige Strategen — wie Hugo Young — befürchten außerdem, daß die gewaltigen militärischen Investitionen von heute, einschließlich Flugplatz, in ein paar Jahren von der Regierung als Argument dafür herangezogen werden könnten, daß es sich London jetzt nicht mehr leisten könne, seine militärische Präsenz auf den Falklands einzuschränken oder aufzugeben.

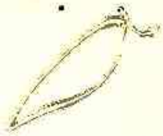
Eine ganz andere Frage ist freilich, ob London überhaupt eine nicht-militärische Lösung für die Falklands zu verfolgen gedenke; bisher fehlen dafür alle Anhaltspunkte. „Gibt es überhaupt eine Falklandpolitik?" fragte vor kurzem kategorisch der „Guardian". Die „Times", traditionell Verfechterin einer harten Falklandlinie, verlangte, überraschend genug, eine „Zeit der Heilung" und „Gesten des guten Willens" gegenüber Argentinien. Und die „Financial Times" empfahl der Regierung gleich konkrete Schritte zur Entkrampfung des Verhältnisses mit Buenos Aires. Eine solche Initiative, meinte das Leib- und Magenblatt der britischen Hochfinanz, müsse jetzt von London kommen: denn Argentinien habe in Sachen Falklands nichts mehr zu verlieren, Großbritannien hingegen verspiele über den Inseln täglich jede Menge Kapital — im finanziellen wie im politischen Sinne.

Die konzertierte Medienkampagne ist kein Zufall. Noch nie seit Kriegsende war der Zeitpunkt für die Wiederaufnahme diplomatischer Beziehungen zwischen London und Buenos Aires so günstig wie heute. Die Vereidigung Raul

Schutzzone rund um die Inseln, die in der Praxis die Fanggebiete argentinischer Fischer einschränkt. Diplomatische Initiativen könnten mit der Suche nach einem geeigneten Vermittler beginnen; Von den USA und Peru ist dabei zumeist die Rede. In jedem Fall, mahnen nachdenkliche Stimmen in Großbritannien, solle London die schwierige Stellung der Zivilregierung in Argentinien, und so die argentinische Demokratie, durch eine weniger martialische Haltung in der Falklandfrage stärken — ansonsten werde man das Militär in Kürze wieder an der Macht sehen und möglicherweise in einen neuen blutigen Krieg verwickelt werden.

Doch ob die Mahnungen in No. 10 Downing Street auf fruchtbaren Boden fallen, ist ganz ungewiß. Zu einem vorsichtigen Kurswechsel rieten der Regierung zwar auch schon der Auswärtige Ausschuß und der Verteidigungsausschuß des Unterhauses, Ex-Verteidigungsminister John Nott sowie eine Gruppe britischer Unternehmer, die gern wieder mit Argentinien ins Geschäft kommen möchte. Dieser „Versöhnungslobby" stehen allerdings innenpolitische Rücksichten ebenso gegenüber wie langfristige militärische Überlegungen — britische Admirale verweisen dabei gelegentlich auf die wichtige strategische Lage der Falklands für die westliche Verteidigung bei einer erstarkenden sowjetischen Seemacht — und der Gedanke an die britischen Ansprüche auf ein Stück Antarktis, die sich allein vom Besitz der Falklands und einer Handvoll weiterer, unbewohnter Inseln im Südatlantik herleiten.

D/R/S



Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 4296

Ext. GB 428/83

Fecha-Hora recepción 230800 Nov 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Fotocopia J Dpto MALV.
- Ver SIDE 10704 (15 Nov)

J Dpto ....

2do J Dpto ....

FOTOCOPIA SIDE
Y
AEROPUERTO

S.I.D.E. Nº 10.750

EJEMPLAR Nº 02 Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Ext. GB 428/83

Dpto Ext

Buenos Aires, 21 de Noviembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 341

PARA CONOCIMIENTO DE: **SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.**

ASUNTO: MALVINAS.

SINTESIS: Estudios sísmicos y batimétricos en MALVINAS.

Ampliando PI SIDE Nº 10704 de fecha 15NOV83, se tiene conocimiento que la empresa SOIL MECHANICS LTD, que tiene a su cargo los trabajos de estudios sísmicos y batimétricos en MALVINAS, ante el retraso de la llegada de la tripulación y equipos que habían prometido la Armada Real de GRAN BRETAÑA, dispusieron otorgar la correspondiente autorización a sus representantes en las islas para que procedan a contratar los servicios locales que se consideren conveniente e iniciar de inmediato las obras.

Los estudios en principio se realizarían en la entrada de Mare HARBOUR, en las cercanías de EAST COVE.

VALORIZACION: A-2

S.I.D.E.
[illegible]
52694/52
51429/89
53051/66
50857/37
20019/42

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01:JEFATURA 2 ICIA EMC
Ejemplar Nº 02:JEFATURA II ICIA EMGE
Ejemplar Nº 03:JEFATURA ICIA EMGA
Ejemplar Nº 04:JEFATURA II ICIA EMGFA
Ejemplar Nº 05:ARCHIVO "326.1"

this [illegible]

[illegible] 428

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

4247

Fecha-Hora recepción 161300 Nov 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Verme con partes SIDE
10515 y 10617.

Fotocopia J Div MALV.
IIP NRO 3/83. Factor [illegible]

J Dpto ....

2do J Dpto ....

EJEMPLAR Nº: 02 Ext. CB 428
Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

S.I.D.E. Nº 10701

Dpto Ext.

Buenos Aires, 15 de noviembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 333

PARA CONOCIMIENTO DE: **SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.**

ASUNTO: MALVINAS

SINTESIS: Realización de estudios sísmicos y batimétricos.

Ampliando los Partes de Información SIDE Nº 10515 de fecha 04NOV83 y 10617 del 24OCT83, se tiene conocimiento de que la Armada británica proporcionaría el equipo de hombres y material para buceo, así como la embarcación para el trabajo.

Todo vacío que surgiese en la provisión de materiales y equipo que deban propocionarse a la empresa SOIL MECHANICS, que realizaría los trabajos, podrían ser llenados con los ofrecimientos efectuados por interesados de MALVINAS.

Dos técnicos de la mencionada empresa llegarían a las MALVINAS entre el 04 y 06NOV83, para solucionar cualquier problema que surgiere.

VALORIZACION: A-2

51429/89
53051/66
50857/37
20019/42

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA EMC
Ejemplar Nº 02; JEFATURA II ICIA EMGE
Ejemplar Nº 03: JEFATURA ICIA EMGA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA EMGFA
Ejemplar Nº 05: ARCHIVO 326.1

SR

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

1150

Ext, CB428/83

Fecha-Hora recepción 0912230NOV83.-

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
- Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- IIP 3/83. factor militar.

- Fotocopia J Div mal.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

caso aeropuerto

~~324000~~
312000

Form. N 4(

Dpto Ext.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

S.I.D.E. Nº 10317

Buenos Aires, 04 de noviembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 318

PARA CONOCIMIENTO DE: **SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.**

ASUNTO: **MALVINAS.**

SINTESIS: Realización de estudios sísmicos y batimétricos.

Con referencia al Parte de Información SIDE Nº 10515 del 24OCT83, se tiene conocimiento de que en PUERTO ARGENTINO habría tres embarcaciones para realizar las tareas de buceo mencionadas en el parte expresado. Estos serían:

	FORREST	PENGUIN	FOAM
Tipo de barco	motor	motor/goleta	motor/queche
Construcción	acero	madera	madera
Longitud	86 pies	48 pies	37.5 pies
Ancho	22 pies	11 pies	11.5 pies
Calado	8 pies	6 pies	4.5 pies
Obra muerta	6 pies	2 pies	2 pies
Montacargas	hidráulica	manual	manual
Area de trabajo	20 m2	8 m2	pequeña, menos de 2m2
Alojamiento	6 tripulación	2 tripulación + 3 pasajeros	2 tripulación más 2 pasajeros

La empresa SOIL MECHANICS LTD, que realizaría el estudio sísmico y batimétrico, enviaría a un geofísico y asistente técnico a MALVINAS, donde arribaría el 06NOV83.

Para el mencionado estudio, se utilizaría, por cuestión de calado, el FORREST y el PENGUIN. El primero durante 6 días a partir del 09NOV83, y el segundo durante 14 a 18 días a partir del 15NOV83

VALORIZACION: A-2

52694/52

51429/89

53051/66

50867/37

20019/42

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA EMC
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA EMGE
Ejemplar Nº 03: JEFATURA ICIA EMGA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA EMGFA
Ejemplar Nº 05: ARCHIVO "3261"

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 4178

Ext. GB 314/83

Fecha-Hora recepción 110800NOV83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALUINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

IIP. 3/83. Factor militar [illegible]
Fotoc. J DN MALVINAS.
Conocim. J Dpto.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

CASO AEROPUERTO

324000

S.I.D.E. Nº 10649

Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext

Buenos Aires, 09 de noviembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 722

PARA CONOCIMIENTO DE: **SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.**

ASUNTO: MALVINAS

SINTESIS: Construcción del nuevo aeropuerto

En EAST COVE, lugar donde los británicos emplazaron el muelle de desembarco del personal, material y equipos para la construcción del nuevo aeropuerto en MONTE PLEASANT, ya comenzaron las tareas de descarga del ferry convertido MV "ENGLAND" y del carguero "MERCHANT PROVIDENCE".

El consorcio interviniente en la construcción, el día 30OCT83, movió la primera tierra de las MALVINAS del proyecto de dos años y medio a tres de duración, un bulldozer efectuó trabajos a fin de mejorar la inclinación desde la plaza hasta la tierra seca.

En esa cabeza de playa los contratistas construirán un campamento prefebricado, mientras que handispuesto que el carguero permanezca en EAST COVE durante tres años al cual se le anexó un muelle flotante y gran cantidad de anclas para que funcione como amarre para otros buques.

La próxima etapa es la construcción de un camino desde EAST COVE al aeropuerto y luego la construcción de un campamento permanente para los trabajadores que albergaría hasta 1400 personas y finalmente en ABR84, los bulldozer y las cavadoras volcarían su atención al aeropuerto mismo.

El gerente de administración y del personal del consorcio, Eric SANT, adelantó que el trabajo de construcción del futuro aeropuerto estará terminado para MAY86. No habría formulado ninguna apreciación sobre que exista problemas con el "Factor FALKLANDS", mal tiempo en invierno y difíciles comunicaciones.

VALORIZACION: A-2

S.I.D.E.
3201

Rúbrica	Código
5269	4/52
5142	9/89
5305	1/66
5085	7/37
2001	9/42

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

DISTRIBUIDOR:
Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA EMC
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA EMGE
Ejemplar Nº 03: JEFATURA ICIA EMGA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA EMGFA
Ejemplar Nº 05: ARCHIVO "326.1"

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

4244

Ext. GB 439/83

Fecha-Hora recepción 161300 Nov 83
181000 Nov 83

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

IIP 3/83 - Aeropuerto:
Fotocopia J Div MALV.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Ext. GB 139/83

EJEMPLAR Nº: 02

Form. Nº [illegible]

Dpto Ext

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

S.I.D.E. Nº 10707

Buenos Aires, 15 de noviembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 336

PARA CONOCIMIENTO DE: **SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.**

ASUNTO: MALVINAS

SINTESIS: Declaraciones del gerente administrativo del consorcio LAING/MOWLEM/AMY ROADSTONE.

El gerente administrativo Eric SANT, del consorcio que tiene a su cargo la construcción del nuevo aeropuerto habría efectuado declaraciones a la prensa en el sentido de que la compañía KELVIN CAMP LTD, encargada de la provisión de alimentos y el mantenimiento del aeropuerto, emplearía 100 mujeres para trabajar en el lugar.

El mismo SANT, describió el hecho de "igualdad de oportunidades", pero, no se sintió muy de acuerdo con la situación de tener a 100 mujeres trabajando al lado de 1400 hombres en una zona aislada, lo que podría crear alguna clase de problemas.

Los obreros tendrían todo lo necesario en MONTE PLEASANT, sin tener que trasladarse a PUERTO STANLEY, distante 30 millas. En el lugar contarían con 2 mesas grandes de snooker, mesas para tenis y una biblioteca, incluyendo la proyección de dos películas de video y una de 16 mm cada noche.

Existiría la posibilidad de que cuenten con un grupo de entretenimiento de los servicios combinados que viaja, mensualmente, por las Islas MALVINAS y la Isla ASCENSION; existiendo campo propicio para la práctica de fútbol pudiendo competir contra los lugareños y las unidades militares.

El campamento tendrá una oficina de correos, para lo cual ya se habría publicitado el pedido de un subjefe de correos para ocupar el cargo; un hospital con 10 camas, un doctor y cuatro enfermeras. Todo caso de importancia se remitiría a PUERTO STANLEY.

Asimismo, dijo, que los trabajadores tendrán un

PARTE DE INFORMACION N°

régimen de trabajo de 60 horas semanales y un día de descanso cada 7.

VALORIZACION: B-2

S.I.D.E.
3261

Número	Código
51429/89	
53051/66	
50857/37	
20019/42	

DISTIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA EMC
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA EMGE
Ejemplar Nº 03: JEFATURA ICIA EMGA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA EMGFA
Ejemplar Nº 05: DIRE
Ejemplar Nº 06: ARCHIVO 326.1

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

3076

Ext. GB 314/83

Fecha-Hora recepción 221100 Ag 083

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl ____				
— B Icia 601 ____				
— FAA ____				
— ARA ____				
— Jef III - Op ____				
— Dpto Int ____				
— Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto

— Incorporar al IIP. Ba

J Dpto ....

2do J Dpto ....

64

15410

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

~~SECRETO~~

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 18 de agosto de 1983.

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE II ICIA. DEL EMGE.

JEIN,IM4,3 Nº 234 "ESC"/ 83. Ejemplar Nº 06

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA.

ASUNTO: MALVINAS: construcción del nuevo aeropuerto.

La construcción del nuevo aeropuerto en MALVINAS comenzará a fines de setiembre próximo. El mismo constará de dos pistas, instalaciones de combustibles, hangares, galpones para reparaciones y almacenaje, y alojamiento para el personal de la RAF. Estará emplazado en MONTE AGRADABLE, a 40 km. al oeste de PUERTO ARGENTINO.

Los trabajos previos comenzarán en el mes en curso, ya que un grupo de geólogos e investigadores harán las tareas preliminares en el lugar del aeropuerto, posteriormente llegarán el mayor contingente de hombres que realizará la obra y materiales necesarios.

La obra se iniciará con la construcción de un camino de ripio de 8 kms. que servirá de acceso a MONTE AGRADABLE de EAST COVE. En este lugar se preparará un desembarcadero, formado por un buque anclado con un puente Bayle.

Los equipos necesarios para la construcción de la obra, serán trasladados del REINO UNIDO el mes próximo y estarían compuestos por bulldozers (palas mecánicas), grúas, excavadoras y camiones.

Se instalará en el lugar una planta para el tratamiento de agua y el alojamiento del personal afectado a la misma estará compuesto por unidades prefabricadas hasta que se finalicen las de carácter permanente.

El consorcio que tendrá a cargo la construcción del aeropuerto está compuesto por las empresas LAING, MOWLEM y ROADSTONE y el contrato acordado con el gobierno británico es del orden de los 115.000.000 de libras esterlinas.

VALOR DE LA INFORMACION: B-2.

///

DEVOLVER SIN NOTA A LA JEIN CUANDO DEJE DE SER DE INTERES.

LA DIVULGACION DE LA INFORMACION QUE SE PROVEE ESTA PENADA POR LOS ARTICULOS 634-636-772 y 780, DEL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR Y ARTICULOS 10 Y 11, DEL DECRETO LEY 788/63. QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LA PRESENTE INFORMACION, A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA LO AUTORICE EXPRESAMENTE.

DISTRIBUCION: Ej.01:COAR - Ej.02:EMGA - Ej.03:COOP - Ej.04: JEOP - Ej.05:EMCO - Ej.06:JEF.II.ICIA.EMGE - Ej.07: JEF.II. ICIA.EMFA - Ej.08: SIDE - Ej.09: DIRE - Ejs.10 y 11 Archivo JEIN (Sec. 3 y Desp. "B").

JUAN ALBERTO IGLESIA
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

4066

Ext GE 412/83

Fecha-Hora recepción 021730NOV83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso	X			
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

IIP 3/83 - Factor Militar -
Fotocopia J Div MAL.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

AEROPUERTO
y
SIDE ECONÓMICO

FOTO COPIAS

S.I.D.E. N° 10575

Form N° 4/11/83

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext -

Buenos Aires, 31 de octubre de 1983

PARTE DE INFORMACION N° 307

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: MALVINAS

SINTESIS: Otorgamiento de contrato a empresa de servicios.

El consorcio LAING-MOWLEM-ARC, responsable de la construcción del futuro aerpuerto de MALVINAS, anunció que la empresa KELVIN CATERING OF PAISLEY de GLASGOW (filial de la compañía de abastecimiento internacional "TRUST HOUSE FORTE"), va a encargarse de todos los servicios y abastecimientos de alimentos para el campamento de los obreros que intervendrán en la construcción del aeropuerto. El citado campamento contará con dos restaurantes, bares, negocios y un complejo de deportes y entretenimientos.

La citada empresa adjudicataria proporciona en la actualidad servicios domésticos y abastecimiento de alimentos para las plataformas de extracción de petróleo del MAR DEL NORTE.

VALORIZACION: A-2

51429/89

53051/66

50857/37

20019/42

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar N° 01: JEFATURA 2 ICIA EMC
Ejemplar N° 02; JEFATURA II ICIA EMGE
Ejemplar N° 03: JEFATURA ICIA EMGA
Ejemplar N° 04: JEFATURA II ICIA EMGFA
Ejemplar N° 05: DIRE
Ejemplar N° 06: ARCHIVO 3261

Cdo J Ej — EMGE
Jef II -,Icia - Dpto Ext 6261

Ext GB 401/83

Fecha-Hora recepción 910800 Oct 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	V			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES 0

- Memo Secr Grl.
- IIP 3/83 Factor Militar
- Fotocopia J Div MALVINAS

Archivo

J Dpto ....

2do J Dpto ....

AERO PUERTO Y ANIMALES

6+1

51423

OKOK SON DOS

JEF II ICI ADK

==========================

PARTE NRO. 11524/5475
FM: SIDE 32 (3261)
TO: ESMACON - EMGE- EMGA- EMGFA - DIRE
SECRETO
MUY URGENTE
GHO: 271083
GHR: 271645OCT83

=====================

TXT. ASUNTO: LLEGADA DE BUQUES A MALVINAS.

LA LLEGADA A MALVINAS, RETRASADA POR PROBLEMAS MECANICOS, DEL BUQUE DENOMINADO ''ARCA DE NOE'', DADO QUE TRANSPORTA GRAN CANTIDAD DE ANIMALES SE PRODUCIRIA EL 27OCT83.

POR OTRO LADO, SE ESPERABA PARA EL 26OCT83, EL ARRIBO DEL BUQUE CON PERSONAL Y EQUIPOS PESADOS PARA LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO.

LA CONSTRUCCION DEL MUELLE Y EL ASEGURAMIENTO DEL LUGAR DE ATRAQUE QUE POSIBILITE EL DESEMBARCO DE LOS BULLDOZERS HABRIA LLEVADO TRES DIAS DE TRABAJOS.

VALORIZACION: B-2

==============

PREP. 17179/07
TTIO::
C F COM BAIRES 51454/01 GH 271800OCT83
REC EN
JEF II ICI ADK:: 3 9 6 8 ... GFH 271000OCT83 SU MSJ NRO : 11524/5475

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 3959

Ext GB 3960/3

Fecha-Hora recepción 260800 Oct 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- Mismo Secr Grl [illegible]
- Fotocopia J D. MALV. [illegible]
- Factores Militar

J Dpto ....

2do J Dpto ....

AEROPUERTO

Ext. GB 396/83

Form. Nº 4

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

S.I.D.E. Nº 10515

Buenos Aires, 24 de octubre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 204

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: Empresa británica realizaría estudios sísmicos y batimétricos.

SINTESIS:

La empresa SOIL MECHANICS LTD BRACKNELL BERKS UK, integrante del Grupo MOWLEM, uno de los consorcistas que construirá el nuevo aeropuerto en MALVINAS, tendría intenciones en presentar propuestas para llevar a cabo un estudio sísmico y batimétrico hasta 200 m frente a a las costas, probablemente, de EAST COVE y hasta una profundidad de 11 m.

Dicho estudio se realizaría durante la primera semana de DIC83 y para el mismo, la mencionada empresa estaría requiriendo el servicio de buzos.

VALORIZACION: A-2

51429/89

53051/66

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
Ejemplar Nº 03: JEFATURA ICIA ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
Ejemplar Nº 05: ARCHIVO 3261

Ko

CASO
Aeropuerto

SECRETO

Ext. GB 314/83

485

MEMORANDUM

DUPLICADO

BUENOS AIRES 07 de octubre de 1983.

Al SECRETARIO GENERAL DEL EJERCITO (Dpto II - Pol Mil Ext)

Por considerarlo de interés, adjunto elevo al señor Secretario, fotocopia de los partes de información Nros 246 y 262 remitidos por SIDE, referidos a :

1. Trituradoras de roca para el aeropuerto de las MALVINAS.
2. Trabajos previos británicos a la construcción del aeropuerto en Islas MALVINAS.

Del presente documento se confeccionaron dos (2) ejemplares de una (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto.

DPTO. EXT.
1004

ES COPIA

OMAR C BOLDRINI
CNL (R) IN 8
DPTO EXT - JEF II - ICIA
CDO J EJ EMGE

DO
FIRMADO

JORGE OSCAR PATIÑO
CORONEL
JEFE DPTO. EXT. - JEF II - Icia
Cdo J Ej - EMGE

DISTRIBUIDOR:

Original:........... Secr Glr Ej (Dpto II - Pol Mil Ext)

Duplicado:.......... Jef II - Icia (Dpto Ext)

100905 Oct/83

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 3620

Ext. GB 24/83

Fecha-Hora recepción 031000 Oct 83

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP		X		
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- Fotocopia JDM.
- Factor militar (Aeropuerto).
- Memo Sec. Gral. (Vermal).
  IIP 3/83.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

S.I.D.E. Nº 10242

Ext. GB 24/83
Fórm. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext.

Buenos Aires, 22 de setiembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 246

PARA CONOCIMIENTO DEL SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

ASUNTO: Trituradoras de roca para el aeropuerto de LAS MALVINAS.

SINTESIS:

Dos máquinas para aplastar y separar rocas estarán pronto en camino hacia LAS MALVINAS, como parte del equipo que suministrará GRAN BRETAÑA para el proyecto del nuevo aeropuerto MONTE PLEASANT. Las máquinas son suministradas por MINING MACHINERY DEVELOPMENT OF SOMERCOTFS (MMD), que enviará un ingeniero de mantenimiento.

La primera tarea será la de proporcionar mezcla para los terraplenes y un puente a ser construido en EAST COVE INLET, en donde desembarcará todo el equipo para el futuro aeropuerto. Posteriormente operarán en el Monte PLEASANT, a 25 millas del PUERTO STANLEY, suministrando mezcla para la construcción de pistas de aterrizaje y carreteo para el aeropuerto.

Las máquinas al operar en su total capacidad pueden producir varios cientos de toneladas de mezcla por hora. Cada máquina tiene un transportador de acumulación de reservas accionado hidráulicamente e incorporado a ella.

El pedido de las dos máquinas fue realizado a MMD por el consorcio LAING MOWLEM ARC que tiene el principal contrato de construir el aeropuerto por 215 millones de libras esterlinas.

VALORIZACION: A-2

S.I.D.E.
324

Rúbrica	Código
51429/89	
53081/66	

///Continuación

Ext. GB 3/4/83

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

DISTRIBUIDOR

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
Ejemplar Nº 03: JEFATURA 2 ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
Ejemplar Nº 05: DIRE [illegible]
Ejemplar Nº 06 y 07: ARCHIVO

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

3672

Ext. GB 303/83

Fecha-Hora recepción 051600 Oct 83. –
060830 oct 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro				
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
- Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento Jefe Dpto —

- Fotoc. J.D.M.
- Memo. a Secr. Grl
- Factor Militar - Aeropuerto.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Dpto "Exterior"
05 oct 83

S.I.D.E. Nº 10308

Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Buenos Aires, 03 *de* octubre *de* 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 262

PARA CONOCIMIENTO DE: **JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO**

ASUNTO: Trabajos previos británicos a la construcción del aeropuerto en Islas MALVINAS

SINTESIS:

Se tiene conocimiento que en la actualidad en EAST COVE (ISLAS MALVINAS) GRAN BRETAÑA está llevando a cabo los trabajos previos al comienzo de la construcción del nuevo aeropuerto, consistentes en lo siguiente:

1. Condiciones de las rocas examinadas no permiten ubicar con precisión las posiciones para el amarre, debido a la falta de información y falta de equipo para volver a inspeccionar mediante el uso de botes. El personal interviniente recomienda hacer una inspección total del área utilizando, en lo posible, el remolcador "The Irishmen" de UNITED TOURING.

2. Aparentemente y según evaluaciones británicas, el mejor lugar de desembarco sería CAMP BAY, donde han desembarcado con éxito mediante mexifloat. La ruta seleccionada para la cabecera del muelle es buena y dura. Ruta seleccionada para el tráfico hacia y desde la fuente de agua, se construirá con los materiales de los acantilados y/o promontorios adyacentes al lugar de cabecera del muelle.

3. La comprobación de las canteras comenzará tan pronto como reciban el equipo de perforación. Mapas e inspecciones de los lugares de las canteras, trabajos temporarios y permanentes en las canteras actualmente en progreso, junto con el alineamiento de los caminos de acceso a las canteras.

4. El alineamiento del camino de acceso temporario ha sido fijado desde la cabecera del muelle hasta MARCH RIDGE. El camino temporario tendría a cada costado de una reserva de 100 m. de ancho. Hasta la fecha necesitarían 6 alcantarillas en la línea del camino de acceso temporario.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

5. Se ha establecido un control entre el lugar de la pista de aterrizaje y EAST COVE, sobre los alineamientos del camino de acceso. Un actual trabajo de control de inspección 1:1000 de EAST COVE para control 20 0/0 en los niveles de superficie. Se ha recibido el impresor del computador para el alineamiento horizontal del camino de acceso, por lo tanto se puede comenzar el estudio de control y trazado.

6. Se estaría investigando la ubicación de la ruta STANLEY-PLEASANT y de la cantera "MARY HILL".

VALORIZACION: B-2

S.I.D.E.
324

[illegible]	Código
51429/89	
53051/66	
50857/37	

DISTRIBUIDOR

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
Ejemplar Nº 03: JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
Ejemplar Nº 05: DIRE
Ejemplar Nº 06: ARCHIVO 3261

J Ej — EMGE
- Icia - Dpto Ext

3851

Ext GB 390/83

Fecha-Hora recepción 211230 Oct 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
- Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.

x Div PA: ?

Parte Nº 277 (17 oct 83.)
Reunido
(591)

- Memo Secr Grl - (Ver si no se elevó este informe aún.

- Fotocopia J D. MALV.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

AEROPUERTO

Ext. GB 390/83

Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

S.I.D.E. Nº 10.420

Dpto Ext.

Buenos Aires, 17 de octubre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 275

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: Buque "MERCHANT PROVIDENCE" en MALVINAS.

SINTESIS:

El buque carguero "MERCHANT PROVIDENCE" que transporta el primer cargamento de personal, material y equipos para el futuro aeropuerto de MALVINAS, a construirse en MONTE PLEASANT, descargará estos elementos en EAST COVE, después de su viaje de tres semanas.

En ese lugar quedará atracado en forma permanente para servir como cabeza de puente y terminal flotante para la descarga del equipo durante los dos años y medio que se calcula la durará la construcción del citado aeropuerto.

VALORIZACION: A-2

S.I.D.E.
324

Rúbrica	Código
51429/89	
53051/66	
50150/83	

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01: JEFE 2 ICIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 02: JEFE II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJRCITO
Ejemplar Nº 03: JEFE DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 04: JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA

Ejemplar Nº 05: DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIONES DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
Ejemplar Nº 06; "321"
Ejemplar Nº 07: ARCHIVO "3261"

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

3854

GB 389/83

Fecha-Hora recepción 211230Oct83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Malvinas			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- luego Secr Grl
- IIP 3/83
- Fotocopia J D MALV.
- Factores.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Aeropuerto

S.I.D.E. Nº 10484

Ext. GB 388/83 Form. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext.

Buenos Aires, 20 de OCTUBRE de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 288

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: Progresos en los trabajos previos a la construcción del aeropuerto en Islas MALVINAS.

SINTESIS: Se tiene conocimiento que los trabajos en EAST COVE (Islas MALVINAS) llevadas a cabo por los británicos continúan progresando habiendo recibido la carga enviada en el HERMAN BODEWAS.

Para el armado del equipo de perforación necesitarían unos tres días, luego de lo cual podrían comenzar las pruebas de los lugares donde están las canteras.

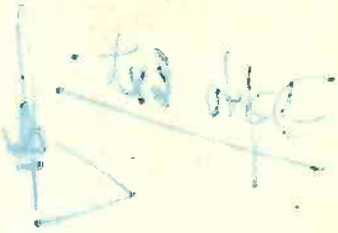
Los trabajos de estudio se encuentran completados, habiéndose efectuado el 20% de control del estudio del nivel del terreno para MARE HARBOUR-EAST COVE; el 20% de control sobre el estudio del nivel del terreno para el camino de acceso permanente. Mientras que el camino de acceso permanente ya tiene colocadas estacas a intervalos de 50 m, desde los Km 10+300 hasta el aeropuerto, desconociéndose si el alineamiento del camino al Sud de 10+300 hasta MARE HARBOUR ha sido finalizado. Sobre el emplazamiento del aeropuerto los trabajos progresaron un 20%. La cantera de "tillite" tiene estacas, pero aún no habría sido estudiada.

Se habría seleccionado y estaqueado un alineamiento para el camino de acceso entre la cantera de "tillite" en COMODA DITCH y la cantera de cuarcito.

Se fijaron los límites del campamento de los contratistas, habiéndose establecido que el 70% a 80% del lugar está cubierto de "diddle dee", de 0,5 m sobre una base de grava. El resto está cubierto de turba poco profunda.

VALORIZACION: B-2

S.I.D.E. 324	
Rúbrica	Código
526	94/52
514	29/89
530	51/66



ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar Nº 01; JEFATURA 2 ICIA ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
Ejemplar Nº 03: JEFATURA ICIA ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
Ejemplar Nº 05: DIRECCION GENERAL DE INFORMACIONES DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO
Ejemplar Nº 06: ARCHIVO 3261

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

6032

Ext GE 381/83

Fecha-Hora recepción 181630 Oct/83.-

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4
	Varios			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto -
- Memo Secr Grl ②
- IIP 3/82 [illegible]
- Factores (Aeropuerto)
- Fotocopia J D Mail.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Aeropuerto

JR

49739

===================

MENSAJE NRO 11266/5215
FM SIDE 32 (3261)
TO ESMAOCN EMGE EMGA EMGFA
SECRETO
URGENTE
GHO 170CT83
GHR 181100OCT83

==

T E X T O:ASUNTO LLEGADA DE BUQUE BRITANICO A LAS ISLAS MALVINAS.-

EL BUQUE BRITANICO ''ENGLAND'' ADELANTARIA SU ARRIBO A LAS MALVINAS PARA EL 21OCT83.

ANTE LA LLEGADA DEMORADA DEL MERCANTE ''PROVIDENCE'' A EAST COVE CALCULADA PARA EL 28OCT83, EL COMANDANTE DEL ''ENGLAND'' HABRIA DECIDIDO QUE PERMANECERA FRENTE A LA COSTA DE PUERTO ARGENTINO.-

ASIMISMO ESTAN CONSIDENTR+CONSIDERANDO LA REALIZACION DE UNA RECEPCION A BORDO, AL LLEGAR, PARA LOS EMPLEADOS DE LA EMPRESA MOWLEM, INTEGRANTE DEL CONSORCIO QUE CONSTRUIRA EL FUTURO AEROPUERTO.

VALORIZACIN A-2.

==

PREP 50134/61
TTIO
C F COM BAIRESGH181123OCT8350134/61
REC EN
JEF II ICI ADK:8086   ADK

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 3621

Ext. GB 3/4/83

Fecha-Hora recepción 031000 Oct 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALU[redacted]			M.
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
—Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				X
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4	060805 Oct 83	[illegible] 10 83.

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- Fotocopia J D M.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Caso Aeropuerto

S.I.D.E. Nº 10263

Ext. GB 314/83
Fórm. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Dpto Ext

Buenos Aires, 22 de setiembre de 1983

PARTE DE INFORMACION Nº 249

PARA CONOCIMIENTO DE: SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

ASUNTO: Posición sudafricana con respecto al proyecto de construcción de un aeropuerto en las Islas MALVINAS.

SINTESIS:

Según fuentes confidenciales se tiene conocimiento de que a mediados del mes AGO83 se habrían reunido el canciller de la República de SUDAFRICA, Pik BOTHA con el embajador argentino en aquel país, para considerar cuestiones referentes a la problemática que ocasiona a PRETORIA el proyecto inglés de construir un aeropuerto para uso civil y militar en las Islas MALVINAS, con el apoyo desde territorio sudafricano para el traslado de personal y material desde CIUDAD DEL CABO.

En la oportunidad, se habría puesto en conocimiento del gobierno argentino, que su similar sudafricano no fue consultado por las empresas contratadas por el ministerio de Defensa Británico, argumentándose que las mismas pertenecían al ámbito privado, como así también, una tercera sudafricana que posiblemente brindaría elementos para facilitar el trasnporte de personal y material.

Al respecto, el canciller Pik BOTHA manifestó que en su país rige el principio de libertad de comercio, imperando la libre contratación, que comprende el campo de las inversiones extranjeras que favorecen el desarrollo económico de SUDAFRICA.

No obstante, pese a ello, se informó que el gobierno sudafricano ya ha tomado medidas para prohibir el traslado a través de su territorio, del personal militar o con funciones oficiales de origen británico hacia las Islas MALVINAS.

Asimismo, el gobierno sudafricano estimaría que la utilización de su territorio en el proyecto de construcción del aeropuerto en MALVINAS tendría repercusión negativa en sus relaciones bilaterales con ARGENTINA y también podría afectar su actual política de apertura hacia LATINO AMERICA.

Ext. GB 3/4/83

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION Nº

A mediados de SET83, información procedente de LONDRES y publicada en el diario "PRETORIA NEWS" da detalles de los preparativos que se estarían realizando en GRAN BRETAÑA por parte de las empresas que intervendrán en el transporte de personal y material hacia las Islas MALVINAS.

Según el citado artículo, la primera cuadrilla de trabajadores y carga de materiales se haría en el buque "MERCHANT PROVIDENCE", de propiedad de una compañía radicada en LONDRES y directamente desde GRAN BRETAÑA, llegando aproximadamente a mediados de OCT83.

Agrega además, que la empresa de navegación "CUNARD STEAM SHIP COMPANY" -que podría ser la misma que la anterior-, adquirió buques para transporte con una capacidad de 800 personas y charteará un buque al consorcio británico "LAING/MOWLEM/AMEY/ROADSTONE", quien sería el encargado de la construcción del citado aeropuerto.

Los investigadores, geólogos y topógrafos, serían enviados directamente desde LONDRES a las MALVINAS y el resto de los trabajadores serían transportados por vía aérea hasta SUDAFRICA y desde allí a las MALVINAS.

Con respecto al transporte de materiales desde SUDAFRICA, el mismo artículo se muestra pesimista dadas las crítica que podría generar y reproduce una declaración de un vocero del consorcio de empresas, quien manifestó que ninguna clase de materiales iba a ser embarcado desde SUDAFRICA.

Por otro lado, se sabe que las empresas intervinientes en la construcción y que operarían en SUDAFRICA habrían tenido inconvenientes en la adquisición de ciertos materiales en CIUDAD DEL CABO.

El vice-ministro del Medio Ambiente e Intereses Marítimos de SUDAFRICA, considerado anti-británico y con una actitud favorable a los intereses argentinos, se habría manifestado, en forma confidencial, contrario a la realización del mencionado proyecto y a la utilización de CIUDAD DEL CABO como punto intermedio o de trasbordo.

PARTE DE INFORMACION Nº

Por otra parte, puso en evidencia la vigilancia y el conocimiento del gobierno sudafricano sobre las gestiones que llevan a cabo las empresas, dando a entender que el fracaso de algunas de aquellas se debería a la actitud evidenciada por las autoridades.

VALORIZACION: A-2

S.I.D.E.
324

Histórico	Código
5142	9/89
5305	1/66
5085	3/31
2001	9/42

DISTRIBUIDOR

Ejemplar Nº 01: JEFATURA 2 ICIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO
Ejemplar Nº 02: JEFATURA II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
Ejemplar Nº 03: JEFATURA 2 ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
Ejemplar Nº 04: JEFATURA II ICIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA
Ejemplar Nº 05: DIRE

DISTRIBUIDOR INTERNO

Ejemplar Nº 06: SEÑOR 3244
Ejemplar Nº 07: ARCHIVO 3261

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 5739

Ext. GB 314/83

Fecha-Hora recepción 301700Set83
030825 Set 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	MA	Luinas		
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP		X		
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- Fotocopia J Div Intel. / por
- Factor. Militar (Aeropuerto)
IIP 3/83

J Dpto ....

2do J Dpto ....

W ENDPUERTO

Ext. GB 314/83

46726

=========

MENSAJE N RO 46119 301220 SET 83 RES (((P)))

DE: B ICIA 601 (CEN REUN EXT)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

=============

CASO MALVINAS:

======================================

DE: 915444 COILDN G 27.9.83
A: RUTINA PORT STANLEY

ITEM: SALE EQUIPO PARA NUEVO AEROPUERTO EN FALKLANDS

LONDON (LPS): EL PRIMER ENVIO DE PLANTA, EQUIPO Y MATERIALES PARA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO EN FALKLANDS DEJO EL PUERTO DE AVONMOUTH, AL SE DE INGLATERRA, AYER (LUNES) A BORDO DEL CARGUERO ''MERCHANT PROVIENCE'', SON 4000 TONELADAS DE EQUIPO DE CONSTRUCCION QUE INCLUYEN EXCAVADORAS, TOPADORAS, AUTOELEVADORES, GRUAS Y GENERADORES.
EL CARGUERO LLEVARA TAMBIEN UNIDADES DE ALOJAMIENTO Y PLANTAS PARA TRATAMIENTO DE AGUA PARA LOS CAMPAMENTOS DE LOS TRABAJADORES QUE SERAN CONSTRUIDOS CERCA DEL LUGAR DONDE ESTARA EL AEROPUERTO EN MT. PLEASANT.
DESPUES DE SU VIAJE DE TRES SEMANAS EL ''MERCHANT PROVIDENCE'' DESCARGARA SU CARGA EN EAST COVE. ALLI ESTARA AMARRADO PERMANENTEMENTE PARA SERVIR COMO CABEZA DE PUENTE Y TERMINAL FLOTANTE PARA DESCARGAR EQUIPO DURANTE LOS DOS AÑOS Y MEDIO QUE DURARA LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO.
UN CONSORCIO DE COMPAÑIAS BRITANICAS JOHN LAING, CONSTUCCIONES, MOWLEM INTERNATIONAL Y AMEY ROADSTONE CONSTRUCCIONES, SE HARA CARGO DEL CONTRATO DE 215 MILLONES DE LIBRAS PARA LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO.

(LPS) COI LONDON

DE: COI LONDON 27.9.83
A: RUTINA PORT STANLEY

ITEM: ALIMENTACION PARA EL AEROPUERTO FALKLANDS

UNA SUBSIDIARIA DE LA COMPAÑIA ERING, TRUST HOUSE FORTE, ADMINISTRARO TODOS LOS SERVICIOS DE ALIMENTACION Y MANUTENCION DE VIVIENDAS DE LOS TRABAJADORES. LA EMPRESA SUBSIDIARIA SE LLAMA KELVIN CATERING Y FUE ADQUIRIDA POR TRUST FORTE ESTE AÑO, LA MISMA FUE ESTABLECIDA EN 1954.

COI LONDON.

ORIGEN: PP MM
VAL: B-3

=============

REC CEN COM: 301250 SET 83
TTIO: 1497 GH: 301309 SET 83
REC EN JEF II ICIA:: OP NRO 7532
QSL? ADKK

Ext

Ext. GB 3A/83

46/26

MENSAJE N RO 46119   301220 SET 83   RES (((F)))

DE: B ICIA 601 (CEN REUN EXT)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

CASO MALVINAS:

DE: 915444 COILDN G   27.9.83
A: RUTINA PORT STANLEY

ITEM: SALE EQUIPO PARA NUEVO AEROPUERTO EN FALKLANDS

LONDON (LPS): EL PRIMER ENVIO DE PLANTA, EQUIPO Y MATERIALES PARA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO EN FALKLANDS DEJO EL PUERTO DE AVONMOUTH, AL SE DE INGLATERRA, AYER (LUNES) A BORDO DEL CARGUERO ''MERCHANT PROVIENCE'', SON 4000 TONELADAS DE EQUIPO DE CONSTRUCCION QUE INCLUYEN EXCAVADORAS, TOPADORAS, AUTOELEVADORES, GRUAS Y GENERADORES.
EL CARGUERO LLEVARA TAMBIEN UNIDADES DE ALOJAMIENTO Y PLANTAS PARA TRATAMIENTO DE AGUA PARA LOS CAMPAMENTOS DE LOS TRABAJADORES QUE SERAN CONSTRUIDOS CERCA DEL LUGAR DONDE ESTARA EL AEROPUERTO EN MT. PLEASANT.
DESPUES DE SU VIAJE DE TRES SEMANAS EL ''MERCHANT PROVIDENCE'' DESCARGARA SU CARGA EN EAST COVE. ALLI ESTARA AMARRADO PERMANENTEMENTE PARA SERVIR COMO CABEZA DE PUENTE Y TERMINAL FLOTANTE PARA DESCARGAR EQUIPO DURANTE LOS DOS AÑOS Y MEDIO QUE DURARA LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO.
UN CONSORCIO DE COMPAÑIAS BRITANICAS JOHN LAING, CONSTUCCIONES, MOWLEM INTERNATIONAL Y AMEY ROADSTONE CONSTRUCCIONES, SE HARA CARGO DEL CONTRATO DE 215 MILLONES DE LIBRAS PARA LA CONSTRUCCION DEL AEROPUERTO.

(LPS) COI LONDON

DE: COI LONDON   27.9.83
A: RUTINA PORT STANLEY

ITEM: ALIMENTACION PARA EL AEROPUERTO FALKLANDS

UNA SUBSIDIARIA DE LA COMPAÑIA BRING, TRUST HOUSE FORTE, ADMINISTRARO TODOS LOS SERVICIOS DE ALIMENTACION Y MANUTENCION DE VIVIENDAS DE LOS TRABAJADORES. LA EMPRESA SUBSIDIARIA SE LLAMA KELVIN CATERING Y FUE ADQUIRIDA POR TRUST FORTE ESTE AÑO, LA MISMA FUE ESTABLECIDA EN 1954.

COI LONDON.

ORIGEN: PP MM
VAL: B-3

REC CEN COM: 301250 SET 83
TTIO: 1497 GH: 301309 SET 83
REC EN JEF II ICIA:: OP NRO 7532
QSL? ADKK

EXT

46456

Aeropuerto

Ext. CH 2B11

MENSAJE NRO : 5302/4 ========== 281700SET 83 ==========RES (R).-
DE : DEST ICIA 163 (2DA SEC).-
PARA : CUEJERCUAR (G-2).- BRISEIS (G-2).-
JEF II ICIA (DPTO EXT).- B ICIA 601 (CEN REUN EXT).-
INFO : DEST ICIA 161 - 162 - 181 .-

====================

A CONTINUACION SE TRANSCRIBE SINTESIS DEL BOLETIN DE PRENSA NAVAL DEL 27 SET 83 .-

1. LONDRES

OBREROS INGLESES A LAS MALVINAS.EL PRIMER EQUIPO DE 22 HOMBRES RECLUTADOS PARA CONSTRUIR UN NUEVO AEROPUERTO EN LAS MALVINAS PARTIO HOY DE AVONMOUTH,EN EL SUDOESTE DE INGLATERRA ,CON DESTINO AL ACRCHIPIELAGO DEL ATLANTICO SUR.
LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO,TARDARA UNOS DOS AÑOS Y MEDIO Y COSTARA 215 MILLONES DE DOLARES SEGUN CIFRAS OFICIALES BRITANICAS, Y ESTARA EN CONDICIONES DE RECIBIR GRANDES AVIONES DE TRANSPORTE .

2. SANTIAGO/

GAUCHOS APOYAN LA MEDIACION .LA INTEGRACION LATINOAMERICANA Y LA SOLUCION PACIFICA DE LOS CONFLICTOS CON GRAN BRETAÑA POR LAS ISLAS MALVINAS Y CON CHILE EN EL CANAL DE BEAGLE, SON METAS COINCIDENTES EN LAS PLATAFORMAS ELECTORALES DEL PERONISMO Y EL RADICALISMO EN LAS CAMPAÑAS PARA LOS COMISIOS PRESIDENCIALES DEL 30 DE OCTUBRE .EN CUANTO AL LITIGIO CON CHILE POSTULAN LA ACEPTACION DE UNA PROPUESTA DEL PAPA JUAN PABLO II QUIEN ASUMIO UNA GESTIN MEDIADORA EN 1979 .

-==============

ORIGEN : ESCUCHA RED NAVAL .- VAL: B - 2 .-

=================

RBIO CEN COM :::::: 291400SET 83 = 8627
TTIO ::::8627 291630 SET 83
RBIO EN JEF II ICIA :::0395

1. fotocopia J Div M.
46343

Ext. GB 305/83

CASO AEROPUERTO

TTA 35 DE TTA
SEG PCO NRO 7071///060291
RETRASMITO MMC DE MARINA PARA SU INFORMACION
PREC PPP 281917SET83
FM AGSAARA
TO JEINARA
GR S/C BT

BT

A CONTINUACION TRANSCRIBO ARTICULO PUIBLICADO POR EL DIARIO PRETORIA NEWS DE FECHA 28-09-83, PAGINA 8:

LOS CONSTRUCTORES PARTEN PARA LAS FALKLANDS.

AVONMOUTH (INGLATERRA).
LA PRIMERA REMESA DE HOMBRES Y MATERIALES PARA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO EN LAS ISLAS FALKLANDS, ZARPO DE ESTE PUERTO DE INGLATERRA EN EL DIA DE AYER INICIANDO EL RECORRIDO DE 12870 KILOMETROS HACIA EL ATLANTICO SUR.
A BORDO DEL BUQUE 'MERCHANT PROVIDENCE', QUE ZARPO CON RUMBO A PUERTO STANLEY, VAN 22 HOMBRES Y 4.000 TONELADAS DE EQUIPOS Y MATERIALES DE CONSTRUCCION.
EN TOTAL SE TRANSPORTARAN 1.400 HOMBRES Y 250.000 TONELADAS DE MATERIALES A LAS FALKLANDS, PARA CONSTRUIR EL NUEVO AEROPUERTO QUE COSTARA 323.000.000 DE RANDS. LA CONSTRUCCION DE DICHO AEROPUERTO LO ORDENO EL GOBIERNO DE LA PRIMER MINISTRO BRITANICA, MARGARET THATCHER, CON LA ESPERANZA QUE LA CONSTRUCCION DEL MISMO CONTRIBUIRA A HACER MAS SEGURAS LAS FAL?KLANDS CONTRA OTRA INVASION ARGENTINA.
DESPUES DE LA INVASION DE LOS INFANTES DE MARINA ARGENTINOS DEL DIA 2 DE ABRIL DE 1982, LAS DOS NACIONES ESTUVIERON EN GUERRAS POR 74 DIAS, HASTA LA RENDICION ARGENTINA9 EN LA OPERACION MURIERON 255 BRITANICOS Y 712 ARGENTINOS.
LOS ISLENIOS, QUE POR ANIOS PIDIERON LA AYUDA DE LONDRES PARA CONSTRUIR UN NUEVO AEROPUERTO, ASEGURAN QUE SI LA CONSTRUCCION SE HUBIESE LLEVADO A CABO CON ANTERIORIDAD A LA INVASION, GRAN BRETANIA PODRIA HABER TRANSPORTADO SUFICIENTE TROPAS Y EQUIPOS POR VIA AEREA PARA PREVENIR EL DESEMBARCO ARGENTINO.
LOS HOMBRES QUE PARTIERON HACIA ESTAS ISLAS AZOTADAS POR EL VIENTO, CON UNA POBLACION DE 1.800 +PERSONAS, ESTAN CONTRATADOS POR CATORCE MESES. TODOS LOS TRABAJADORES DICEN QUE TUVIERON INCENTIVOS LO SUFICIENTEMENTE PODEROSOS COMO PARA ACEPTAR EL CONTRATO.
EL INSTALADOR DE CANIOS DE 38 ANIOS PROVENIENTE DE LLANDUDNO, EN GALES, LLAMADO JOHN KILBRIDE, EXPRESO QUE :''VAMOS POR EL DINERO. EN ESTA TRABAJO VOY A GANAR MAS QUE EL GERENTE DE MI BANCO''

PRIMERA TAREA.

LOS TRABAJADORES CON MAS JERARQUIA, VAN A GANAR ALREDEDOR DE 75.000 RAND POR ANIO. SE SUPONE QUE EL TRABAJO QUEDARA FINALIZADO EN DOS ANIOS Y MEDIO.
LA PRIMERA TAREA QUE DEBERAN REALIZAR LOS HOMBRES A SU LLEGADA, SERA LA DE CONSTRUIR SUS VIVIENDAS EN MONT PLEASANT, QUE SERA DONDE SE CONSTRUIRA EL AEROPUERTO, UBICADO AL OESTE DE STANLEY, CAPITAL DE LAS ISLAS.
UN VOCERO DE LA COMPANIA CONSTRUCTORA LA ING MOWLEM Y AMEY ROADSTONE CORPORATRION DIJO:''EVENTUALMENTE ENVIAREMOS SUFICIENTE APROVISIONAMIENTO DE COMIDA COMO PARA 1200 HOMBRES POR MES, COMO ASI TAMBIEN FACILIDADES PARA BARES, DEPORTES, CENTROS DE ESPARCIMIENTOS. TRATAMIENTO DEL AGUA Y SERVICIOS SANITARIOS, EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA QUE EL CAMPAMENTO CONSTRUCTOR SEA AUTOSUFICIENTE.

SOLICITO RETRANSMISION EJERCITO Y FUERZA AEREA.

BT

BT 281937//281945SET83
TTIO EN TTA C SALA DE PCOS CBO 1RO DUARTE A LAS 282146SET83K
REC EN TTA 35 ...OP NRO 7532

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 3463

Ext. CB 350/83

Fecha-Hora recepción 220800 Set 83

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
	MALVINAS						
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación					3		
Integrar al caso					4		
Proponer acción a tomar							
Tomar conocimiento							
Coordinar							
Explotación y registro	X						
Carta de Situación							
Parte Subversivo							
IIP	3/83						
Reunión Informativa							
Difundir a:							
— Secr Grl							
— B Icia 601							
— FAA							
— ARA							
— Jef III - Op							
— Dpto Int							
Archivar							

OBSERVACIONES

- Conoc al J Dpto.
- Fotocopia a J Div. M
- Preparar memo a Secr. Grl.

CUMPLIMENTADO

CASO AEROPUERT

J Dpto ....

2do J Dpto ....

Por considerarlo de interés, elevo al señor Secretario General, información referida a las Islas MALVINAS. Al respecto se tomó conocimiento que el primer envío del Equipo de preparación para la construcción del nuevo aeropuerto, ha sido embarcado y zarpó de Gran Bretaña el 06 set 83.

El embarque se compone de dos taladros para roca, compresores para alta presión y vibradoras de cemento, provistos por un subcontratista al que se le adjudicó la venta de estos equipos.-

El resto de la partida será despachada junto con los cargamentos regulares, por la LAING MOWLEM ARC, consorcio que fue contratado para la construcción del mencionado aeropuerto en MONTE PLEASANT.

Se destaca que el consorcio de referencia proveyó en 1966, equipos y expertos para la construcción en las Islas Malvinas de una estación de rastreo de satélites.-

Del presente documento se confeccionaron dos (2) ejemplares de una hoja útil cada uno.

Distribución:

Original:- --- Secr Gral Ej
Duplicado.- --- Jef II - Icia (DPTO EXT)

MEMORANDUM

BUENOS AIRES, de Setiembre de 1983

Al SECRETARIO GENERAL DEL EJERCITO

Por considerarlo de interés, elevo al señor Secretario General, información referida a las Islas MALVINAS. Al respecto se tomó conocimiento que el Gobierno de GRAN BRETAÑA se encuentra analizando algunas propuestas para la ampliación de las posibilidades portuarias en PUERTO ARGENTINO.

En la mencionada obra se ha proyectado invertir entre 5 y 7 millones de libras. Seis (6) empresas son las que se han presentado a las licitaciones.

Se habría presentado una propuesta para la i instalación de un muelle flotante, que por su complejidad y alta tecnología tiene un costo de 13 millones de libras.

Del presente documento se confeccionaron dos ejemplares de una foja útil cada uno.

DPTO EXT

ES COPIA

DO

FIRMADO

JORGE OSCAR PATIÑO
CORONEL
JEFE DPTO EXT
Cdo J Ej - EMGE

DISTRIBUIDOR:

- Original: . . . . Secr Grl Ej
- Duplicado: . . . . Jef II-Icia (Dpto Ext)

EXT

CONOCIMIENTO SUBJEFE II - "B"

PASE AL SUBJEFE II "A" (

EXT)

Ext GB 350/83

ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Buenos Aires, 16 SET 83.-

AL SEÑOR JEFE II - INTELIGENCIA DEL EMGE

1. Para su conocimiento, adjunto elevo el Parte de INFORMACION N° 100 , Ejemplar N° 02, producido por esta Jefatura, caratulado: INGLATERRA - MALVINAS - "EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO".

Brigadier JULIO CESAR SANTUCCIONE
Jefe II - Inteligencia

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Buenos Aires, 16 SET 83.-

PARTE DE INFORMACION N° 100/83

PARA CONOCIMIENTO DE: JEFE II - ICIA. DEL EMGE

ASUNTO: INGLATERRA - MALVINAS.

SINTESIS: EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO.

El primer envío del equipo de perforación para la construcción del nuevo aeropuerto de MALVINAS ya ha sido embarcado y el navío que lo transporta zarpó de Gran Bretaña el 6 de Setiembre último.

El embarque se compone de dos taladros para roca, compresores para alta presión y vibradoras de concreto, provistos por un subcontratista al que se le adjudicó la venta de estos equipos.

El resto de la partida será despachada junto con los cargamentos regulares, por la LAING MOWLEM ARC, consorcio que fue contratado para la construcción del mencionado aeropuerto en Monte Pleasant, 25 millas al oeste de Puerto Argentino.

Cabe señalar que el consorcio de referencia proveyó en 1966, equipos y expertos para la construcción en las Islas Malvinas de una estación de rastreo de satélites.

Por otra parte, se tiene conocimiento que las obras del aeropuerto deberán finalizar a principios de 1986.

DISTRIBUIDOR:

JEFE III - OPERACIONES.	E.J.N° 1
JEFE II - INTELIGENCIA DEL EMGE.	E.J.N° 2
JEFE 2 - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.	E.J.N° 3
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA.	E.J.N° 4
JEFE II - INTELIGENCIA (Dpto. Ext. - Arch.)	E.J.N° 5

En la zona hay algunas colinas

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Buenos Aires, 16 SET 83.-

PARTE DE INFORMACION N° 100/83

PARA CONOCIMIENTO DE: JEFE II - ICIA. DEL EMGE

ASUNTO: INGLATERRA - MALVINAS.

SINTESIS: EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCION DEL NUEVO AEROPUERTO.

El primer envío del equipo de perforación para la construcción del nuevo aeropuerto de MALVINAS ya ha sido embarcado y el navío que lo transporta zarpó de Gran Bretaña el 6 de Setiembre último.

El embarque se compone de dos taladros para roca, compresores para alta presión y vibradoras de concreto, provistos por un subcontratista al que se le adjudicó la venta de estos equipos.

El resto de la partida será despachada junto con los cargamentos regulares, por la LAING MOWLEM ARC, consorcio que fue contratado para la construcción del mencionado aeropuerto en Monte Pleasant, 25 millas al oeste de Puerto Argentino. 40 Kms

Cabe señalar que el consorcio de referencia proveyó en 1966, equipos y expertos para la construcción en las Islas Malvinas de una estación de rastreo de satélites.

Por otra parte, se tiene conocimiento que las obras del aeropuerto deberán finalizar a principios de 1986.

DISTRIBUIDOR:

JEFE III - OPERACIONES.	E.J.N° 1
JEFE II - INTELIGENCIA DEL EMGE.	E.J.N° 2
JEFE 2 - INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.	E.J.N° 3
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA.	E.J.N° 4
JEFE II - INTELIGENCIA (Dpto. Ext. - Arch.)	E.J.N° 5

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

3348

Ext GB 344/83

Fecha-Hora recepción 131230 Set83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	MALVINAS			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a: Dpto PI	X			
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

- 1 fotocopia p/ J Dpto.

- IIP Nº 3/83

151028 set 83:

J Dpto ....

2do J Dpto ....

CASO AEROPUERTO

Estrictamente Secreto y Confidencial

SIDE Nº 8000/83

Presidencia de la Nación Argentina
Secretaría de Inteligencia de Estado

05 SET 1983

BUENOS AIRES, de agosto de 1983.

SEÑOR JEFE.

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de elevarle adjunto el Parte de Información Nº 547/83.

Saludo a Ud.

Coronel RUBEN VICTOR VISUARA
Subsecretario de Inteligencia de Estado "A"

Dpto Ext.

Pasar copia a Planes -
Colocar en carpeta p/ visita a S.

AL SEÑOR JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
General de Brigada D Alfredo SOTERA
S / D

Fórm. Nº 46

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Buenos Aires, *de* agosto *de 1983*

PARTE DE INFORMACION Nº 547/83

PARA CONOCIMIENTO DE:

ASUNTO: Construcción de un aeropuerto en MALVINAS.

SINTESIS: SUDAFRICA sería utilizada por GRAN BRETAÑA como base de apoyo logístico para la construcción en dichas islas, de dos pistas de aterrizaje y otras obras complementarias.

De fuente confidencial, se tiene conocimiento que el Ministerio de Defensa Británico habría adjudicado a la firma inglesa JOHN LAIGN por ser la más económica, la licitación para la construcción de importantes obras de infraestructura en las Islas MALVINAS, a fin de asegurar la defensa de las mismas. A la vez, dicho Ministerio estimó conveniente aceptar la propuesta de utilizar la ruta CIUDAD DEL CABO (SUDAFRICA) para el traslado de operarios y transporte de elementos varios, a fin de abaratar el costo de los trabajos.

El plan de obras -cuya ejecución empezaría en el mes próximo- comprende:

- Construcción de un nuevo aeropuerto con dos pistas de aterrizaje.
- Instalaciones para combustible.
- Hangares.
- Galpones para reparaciones y almacenaje.
- Alojamientos para el personal.
- Instalación de una planta para el tratamiento de agua.

Los trabajos previos darían comienzo en el presente mes, ya que los geólogos e investigadores harían las tareas preliminares donde se construirá el aeropuerto.

Las obras comenzarían con la apertura de un camino de ripio de 8 km. que serviría de acceso a MONTE AGRADABLE de EAST COVE, lugar en el cual se preparará un desembarcadero formado por un buque anclado con un puente BAYLE.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION N° 547/83

Los obreros serían trasladados en avión a CIUDAD DEL CABO y luego por barco a las MALVINAS. En tanto, los principales equipos a utilizar en las obras (grúas, camiones, excavadoras, palas mecánicas), se transportarán en barco desde LONDRES, vía Isla ASCENSION.

Según estimaciones hechas en la Capital Británica, el nuevo aeropuerto disminuirá sensiblemente el costo estimado para defender las islas ante una presunta acción bélica argentina, ya que en pocos días GRAN BRETAÑA estaría en condiciones de transportar miles de soldados al archipiélago, apreciándose en consecuencia, que sólo sería necesaria la permanencia estable de 500 hombres.

Conforman el consorcio que tendrá a su cargo las construcciones, las empresas LAINO, MOWLEM y ROADSTONE y el contrato acordado con el Gobierno Británico sería del orden de los 115 millones de libras esterlinas.

VALORIZACION: B-2

SE SOLICITA DESTRUIR ESTE DOCUMENTO
UNA VEZ LEIDO

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PARTE DE INFORMACION N° 547/83

DISTRIBUIDOR

MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO

JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

JEFE DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFE II INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

2634

Ext. GB 348/83

Fecha Hora recepción 190800JUL 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	Ha	/		
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Conocimiento del
Jefe Dpto ——
Echa.
Aeropuerto Ludovicas
(Sud[illegible])

CASO 3

J Dpto ....

2do J Dpto ....

INFORMACION Nº 601

FECHA

Ext. GB 248/83

RESUMEN DE INTELIGENCIA

ASUNTO: Información referida a MALVINAS

Fecha de confección: 18 Jul 83

1. **Información referida a la colaboración de SUDAFRICA en la construcción del aeropuerto de MALVINAS.**

El 14 Jul 83 se interceptó una radioconversación entre GEORGE ROBERTSON en MALVINAS y RAY WHITNEY, miembro del Foreign Office en LONDRES, que se transcribe a continuación:

a. ".......

Malvinas, "GEORGE ROBERTSON preguntó a la Secretaría de Estado Ex-
"tranjero, donde iba a tener lugar la discusión con los
"representantes gubernamentales británicos y sudafrica-
"nos, acerca de la construcción de un aeropuerto en las
"Islas FALKLANDS.

F.O. b. "Mr RAY WHITNEY ......

"Las autoridades sudafricanas informaron claramente acer-
"ca de algunos aspectos prácticos comerciales, para esta-
"blecer la construcción de una base aérea a través de
"SUDAFRICA.
"Hacemos énfasis que lo más alto del gobierno no esta in-
"volucrado en el arreglo.

c. "FALKLANDS personnel.

"El 13 Jul 83 GEORGE ROBERTSON preguntó a la Secretaría
"de Estado y Asuntos Comunes, sí un gobierno adicional ?
"establecería en SUDAFRICA un contrato para la construc-
"ción de un aeropuerto en las Islas.

d. "Mr RAY WHITNEY.

"Por lo expuesto no necesitamos tanta información.

e. "Asuntos FALKLANDS.

"El 13 Jul 83 GEORGE ROBERTSON preguntó a la Secretaría
"de Estado y Asuntos, sí se le brindarían detalles acerca
"de los asuntos sucedidos en SUDAFRICA, por el contrato
"de construcción del aeropuerto en las FALKLANDS, el que
"está bajo su cargo.

f. "Mr RAY WHITNEY.

"No estamos incluídos en las relaciones comerciales pri-
"vadas para hacer la construcción de la base aérea a
"SUDAFRICA.

g. "FALKLANDS status.

"En reunión del 13 Jul 83 el Sr GEORGE ROBERTSON pregun-
"tó a la Secretaría acerca del monto a disponer por el
"personal negro a emplear en la construcción.

"En reunión del 13 Jul 83 el Sr GEORGE ROBERTSON pidió
"a la Secretaría de Estado y Asuntos por el +status+
"que implicaría el personal blanco en esa construcción,
"en contraposición del personal negro empleado en la
"construcción del aeropuerto en las Islas FALKLANDS,
"durante la estadía en SUDAFRICA.

h. "Mr RAY WHITNEY.

"Nuestros puntos de vista sobre esto son muy conocidos.
"No estamos sin embargo incluídos en arreglos comercia-
"les privados con el contratista para establecer la
"construcción de la base aérea a través de SUDAFRICA."

ORIGEN: Echa

VALORIZACION: B - 2

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext

2633

Ext. GB 06/83

Fecha-Hora recepción 181945 Jul 83

Proceder \ Destino Interno	1	2	3	4
	Mah			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
●				
Reunión Informativa				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

Difundir a:
— Secr Grl
— B Icia 601
— FAA
— ARA
— Jef III - Op
— Dpto Int
Archivar

OBSERVACIONES

Conocimiento del Jefe Dpto

- Carpeta Escucha
- Se ordenó elevar memo al JEMGE.

19 JUL.

Informe aeropuerto
[illegible]

Militar - (Factores)

J Dpto ....
2do J Dpto ....

EJERCITO ARGENTINO
AGR COM OP ELECTRON 601

SECRETO

Ext. GB 06/83

CITY BELL, 15 de Julio de 1983.

GC3 0080 /102

Objeto: elevar informe

AL JEFE DEL DEPARTAMENTO EXTERIOR DE JEFATURA II-INTELIGENCIA

SR CORONEL D. JORGE OSCAR PATIÑO

Adjunto elevo al señor Jefe de Departamento, un informe actualizado sobre la construcción de un aeropuerto estratégico en Malvinas, obtenido bajo los indicios puestos de manifiesto en los Partes de Escucha Nros 2722-2827- y 2977 y notas periodísticas originadas en las Agencias de Noticias UPI, EFE y AP, dadas a conocer por los diarios CLARIN de Buenos Aires y EL DIA de La Plata el día 28 de junio de 1983

Agregado: lo expresado en el texto.

AGR COM OP
ELECTRON 601

INIC.	COD.
[redacted]	303
Kl	214
Qa	118

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

SECRETO

SECRETO

Ext. GB 06/83

INFORME SOBRE LA CONSTRUCCION DE UN AEROPUERTO ESTRATEGICO EN MALVINAS

Está prevista la construcción de un nuevo aeropuerto estratégico, con la finalidad de suplantar el que está ubicado actualmente en las proximidades de Puerto Willians, lugar donde se encuentra ubicada la Base Aérea Stanley, desde donde operan unidades de la RAF -(Real Fuerza Aérea) y aparatos civiles.

Respecto del nuevo aeropuerto se ha podido interpretar lo siguiente:

1. Contará con dos pistas, la principal tendrá capacidad para que puedan operar jet-intercontinentales, civiles y militares.

2. El nuevo aeropuerto presumiblemente será la Base Aérea Central de la RAF.

3. En la construcción de la pista intervendrían 6 (seis) compañias británicas, divididas en 3 (tres) consorcios.

4. El costo estimado es de 237 millones de dólares (de acuerdo a lo indicado en el Parte Reservado Nro 2722), aunque el Secretario de Defensa Michael Heseltine, ha declarado que el costo total es de 344 millones de dólares, existiendo por lo tanto 107 millones de dólares de diferencia aproximadamente.

5. El emplazamiento del nuevo aeropuerto es en un lugar llamado MARCH - RIDGE a 11,26 Kms. del poblado de Fitz Roy, en una zona cercana al -Monte Pleasant en la Isla Soledad, a unos 40 Kms. al suroeste de Puerto Argentino, en camino hacia los otros asentamientos principales de las Islas, como lo son Darwin y Goose Green.

6. Se han realizado relevamientos del suelo en el poblado de Fitz Roy, viajando desde el Reino Unido para tal fin, dos grupos de investigadores representado a las empresas TAYLOR-WOODROW-WIMPEY-COSTAIN-TARMAC y LANG.

7. Se han reclutado 1.400 trabajadores en Gran Bretaña para la construcción del total de la obra, incluyendo la nueva carretera desde Puerto Argentino, que deberá completarse para febrero de 1986.

8. Se ha programado que la construcción del aeropuerto, comience en setiembre de éste año y finalice para abril de 1985 aproximadamente.

9. El Secretario de Defensa M.Heseltine, afirmó que en realidad el nuevo aeropuerto no es muy costoso, incluso teniendo en cuenta los gastos de una carretera entre Monte Pleasant y Puerto Argentino y que -además, la guarnición de las Islas seguirá usando en igual medida las instalaciones de la RAF en Puerto Argentino, mientras se esté construyendo el nuevo aeropuerto.

10. Se desprende que el aeropuerto de referencia será el más importante - de las Islas y que la pista principal estará capacitada para el despegue de aeronaves de gran tamaño, como lo son los jet-intercontinentales, teniendo en cuenta que los aviones del tipo Vulcan y Jumbo necesitan un gran espacio para las operaciones de despegue y aterrizaje, por lo que se puede deducir que la longitud de la pista principal será comparable con la de cualquier aeropuerto internacional.

AGR COM OP ELECTRON 601

INIC.	COD
	303
	214
	118

MIGUEL ANTONIO FERRARI
Teniente Coronel
Jefe Agr Com Op Electron 601

Para conocimiento del JEMGE, llevado a la reunión por el Subjefe II "A" Inteligencia

43-4/1-23

[illegible] GE 206/83

MEMORANDUM

BUENOS AIRES, 19 de julio de 1983.

Al JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

Relacionado con la construcción de un aeropuerto estratégico en MALVINAS, informo a usted, lo siguiente:

1. El texto de la nota presentada por la misión permanente argentina ante las Naciones Unidas al Secretario General de la UN, que se agrega al presente informe como anexo 1, efectuadas las consultas correspondientes, tiene un elevado porcentaje de ser copia del original.

2. Información existente en esta Jefatura por recopilación de antecedentes disponibles permiten establecer que:

   a. Está prevista la construcción de un nuevo aeropuerto estratégico, con la finalidad de suplantar al que está ubicado actualmente en las proximidades de PUERTO WILLIAMS, lugar donde se encuentra la base aérea STANLEY, desde donde operan unidades de la Real Fuerza Aérea y aparatos civiles.

   b. Respecto del nuevo aeropuerto se puede apreciar que:

      1) Contará con dos pistas. La principal tendrá capacidad para que puedan operar jets intercontinentales, civiles y militares.

      2) Presumiblemente será la base aérea central de la R.A.F.

      3) El emplazamiento probable es un lugar llamado MARCH RIDGE distante entre 11 y 17 Kms (variación según la cartografía) del poblado de FITZ ROY, en una zona cercana y al Sur de MOUNT PLEASANT, en la Isla SOLEDAD y a unos 40/47 Kms al Sur Oeste de PUERTO ARGENTINO. Estaría ubicado cerca del camino hacia otros asentamientos principales de la Isla como DARWIN y GOOSE GREEN.

      4) En la construcción de la pista intervendrían seis compañías británicas, divididas en tres consorcios.

      5) Se han realizado relevamientos del suelo en el poblado de FITZ ROY, viajando desde el REINO UNIDO para tal fin, dos grupos de investigadores representando a las empresas TAYLOR - WOODROM - WIMPEY - COSTAIN - TARMAC y LANG.

      6) El costo estimado es de 237 millones de dólares, aunque el Secretario de Defensa MICHAEL HESELTINE, ha declarado que el costo total es de 344 millones de dólares.

      7) Se han reclutado 1.400 trabajadores en GRAN BRETAÑA para la construcción del total de la obra, incluyendo la nueva carretera desde PUERTO ARGENTINO que deberá completarse para febrero de 1986.

      8) Se ha programado que la construcción del aeropuerto, comience en setiembre de este año y finalice para abril de 1985, aproximadamente.

c. El Secretario de Defensa MICHAEL HESELTINE afirmó que el nuevo aeropuerto no es muy costoso, incluso con los gastos de una carretera entre MT. PLEASANT y PUERTO ARGENTINO y que además, la Guarnición seguirá usando las instalaciones de la R.A.F. en PUERTO ARGENTINO, mientras que se está construyendo el nuevo aeropuerto.

d. Se deduce que el aeropuerto de referencia será el más importan de las Islas y que la pista principal estará capacitada para e despegue de aeronaves de gran tamaño, como lo son los jets inte continentales, teniendo en cuenta que los aviones tipo VULCAN y JUMBO, necesitan un gran espacio para las operaciones de despeg y aterrizaje por lo que la pista principal será comparable con de cualquier aeropuerto internacional.

e. Relacionado con la posibilidad de utilización de un puerto sudafricano como un punto de apoyo logístico, en SUDAFRICA, el 28 Ju se efectuó una difusión masiva en diarios y comentarios radiale Se aclara que todas las noticias son cables procedentes de LONDRES.

Al respecto, el gobierno sudafricano no fijó postura ni emitió ningún comunicado.

Se aprecia que lo más elevado del gobierno inglés (no implica otros estamentos) no está involucrado taxativamente en una decisión política de apoyarse logísticamente en SUDAFRICA y que quedaría librada a las empresas, la facultad de recurrir al reclut miento de personal y materiales contratándolos según su covenien cia comercial.

266/83

ANEXO 1

"Un notable escalamiento en la política de provocación"

El texto de la nota presentada por la misión permanente argentina ante las Naciones Unidas al secretario general de la UN, doctor Javier Perez de Cuellar, es el siguiente.

"Tengo el agrado de dirigirme a Vuestra Excelencia por expresas indicaciones de mi Gobierno para referirme a la cuestion Malvinas, con motivo de la grave derivacion que la misma esta experimentando como consecuencia de las ultimas medidas adoptadas por las autoridades del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte

"En varias ocasiones, mi Gobierno ha señalado a la atención de Vuestra Excelencia y de la comunidad internacional la incompatibilidad existente entre la politica del Reino Unido con relación a las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, y las disposiciones de la carta relativa al arreglo pacifico de las controversias internacionales, asi como la Resolucion 505 del Consejo de Seguridad y la Resolucion 37/9 de la Asamblea General, que expresamente pide a los gobiernos argentino y británico buscar una solucion pacifica negociada para la disputa de soberania. En forma especial, mi Gobierno reiteradamente ha destacado que la militarización británica de los territorios en disputa es un factor determinante para el mantenimiento de la tensión y la inestabilidad en el Atlántico Sur.

"En ese contexto, llamo la atención de Vuestra Excelencia sobre las declaraciones formuladas por el secretario de Defensa británico, señor Michael Heseltine, en la sesión de la Cámara de los Comunes del 27 de junio proximo pasado, acerca de la decisión de su gobierno de construir un nuevo aeropuerto estratégico para uso civil y militar en las islas Malvinas, en March Ridge, aproximadamente a 30 kilometros de Puerto Argentino. La obra comenzaria en el próximo mes de octubre, segun las previsiones, y finalizaria en 1986. Estaria a cargo de un consorcio integrado por las empresas británicas Mowlemlaing-Amey-Road Stone, las que contratarian 1000 operarios para realizar esta obra de infraestructura militar, que serian transportados hasta las islas Malvinas, al igual que los materiales, utilizando a Ciudad del

(Continua en la pag. 16, columna

La denuncia argentina

(Cont. de la pág. 1; col. 5)

Cabo -Sudáfrica- como base de apoyo logistico. La nueva instalación contaria con dos pistas de aterrizaje, una de 8500 pies y otra de 5000 pies de longitud y tendría aptitud para recibir aeronaves del mayor porte.

Armas nucleares

"Esta decision del gobierno britanico de construir en las islas Malvinas un aeropuerto, cuyas caracteristicas no dejan dudas sobre la intencion de instalar una base aérea militar permanente en el territorio, constituye un notable escalamiento en la politica de provocacion contra la Argentina, con consecuencias no solo en el marco estricto de la disputa de soberanía sino también en el ámbito mas amplio de la seguridad de la region latinoamericana, pues estas medidas claramente exceden las alegadas necesidades de defensa de las islas.

"En efecto, la construcción de un aeropuerto militar, junto con el propósito no desmentido de instalar en las islas una base naval capaz de albergar y aprovisionar buques de guerra y submarinos nucleares, demuestra que el Reino Unido, pais miembro de la OTAN y potencia nuclear, proyecta incorporar los territorios usurpados a la Argentina a un esquema estrategico de naturaleza y proyecciones globales que incluye la introduccion de armas nucleares en la zona y ratifica el menosprecio del gobierno británico por los intereses de América latina en el campo de la paz y la seguridad. Confirma, además, que el Reino Unido no tiene la intención de resolver pacíficamente su disputa con la Argentina ni la de cooperar en la descolonización de los territorios del Atlántico Sur, ya que tal proyecto solo se explica por la voluntad británica de perpetuar su presencia colonial en las islas.

Intenciones

"Tambien se pone en evidencia que la pretendida defensa de una atribucion del derecho de autodeterminación a los habitantes que reiteradamente esgrime el gobierno del Reino Unido, sólo constituye un pretexto para ocultar sus verdaderas intenciones estratégicas, cuyas consecuencias pueden transformar en forma imprevisible el carácter mismo de una amplia región geográfica que hasta el presente se habia mantenido al margen de la presencia militar masiva de potencias extracontinentales.

"Las graves consecuencias que previsiblemente originará la decisión de instalar la base aerea han sido anticipadas aún en el propio Reino Unido, donde circulos responsables correctamente han interpretado este nuevo paso como una prueba de la falta de voluntad del gobierno británico para resolver la disputa con Argentina conforme a las disposiciones de la Carta y a las resoluciones pertinentes del Consejo de Seguridad y de la Asamblea General.

Solución negociada y pacifica

"La politica provocativa del gobierno britanico resulta aún menos justificable ante las repetidas manifestaciones del gobierno argentino de cooperar en la busqueda de una solución negociada y pacifica para todos los problemas vinculados con la disputa de la soberanía.

"En consecuencia, el gobierno argentino considera inadmisible que por actos unilaterales sucesivos el Reino Unido altere el actual statu quo de las islas, ni que otros gobiernos contribuyan a ello, pues por esta via se consolidaría una posición que deteriorará la posibilidad de una negociacion para solucionar el conflicto

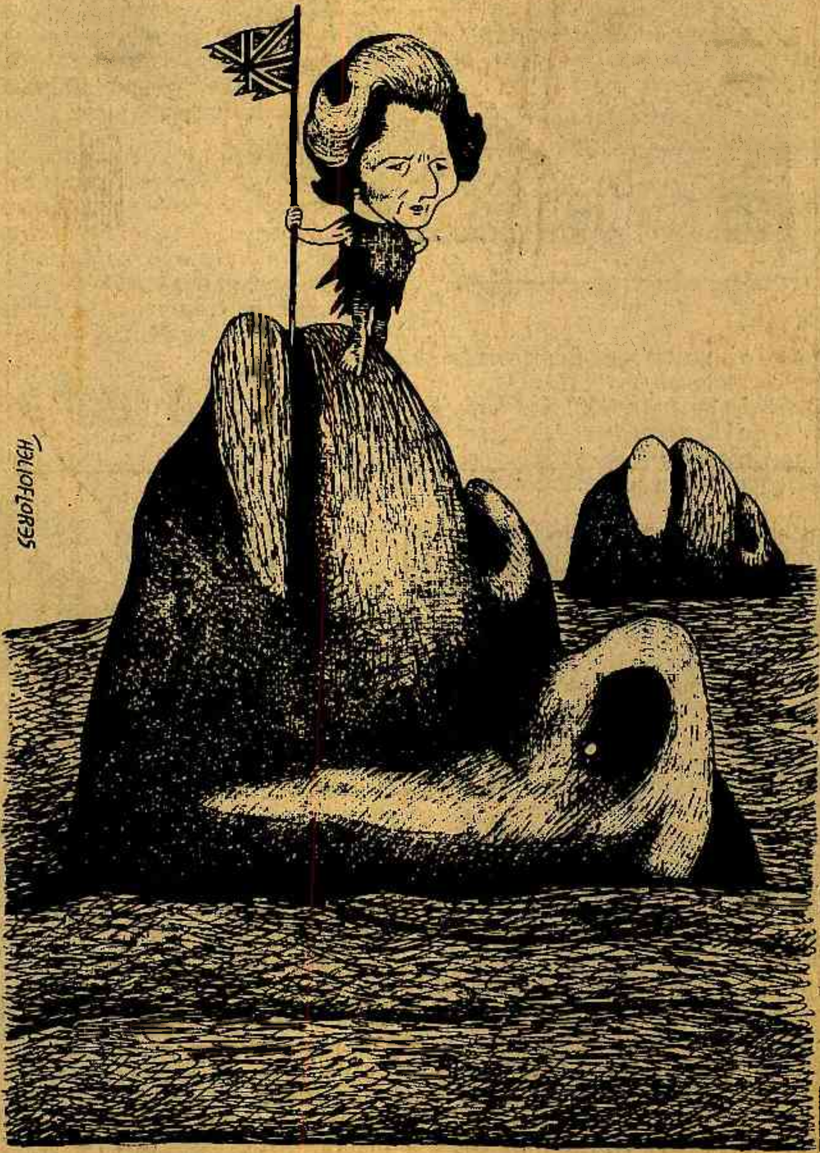
"Solicito a Vuestra Excelencia que esta nota sea distribuida como documento del Consejo de Seguridad y de la Asamblea General en relación con los temas 25 y 43 de la agenda provisional del 38° Periodo de Sesiones y llevada al conocimiento del Comité Especial sobre Descolonización.

"Saludo a Vuestra Excelencia con las seguridades de mi más alta y distinguida consideración."

[redacted]

Islas Malvinas

Por Helioflores


HELIOFLORES

rosas incrementó los bien

vechables en proporción jamás imaginada, y también que ese hecho se tradujo en un desarrollo similar del comercio internacional. Simultáneamente se disparó el crédito hasta las nuebes y también su contraparte, el endeudamiento, que es un vieja costumbre que nació como el hombre civilizado. Recordemos que las leyes de Babilonia, de Egipto, de Israel, etc., ya legislaban hace miles de años en materia de endeudamiento. El progreso provocó a su vez, la aparición de los contratos y de los documentos de crédito, que todos conocemos.

Debemos comentar ahora, que a

pasajeros,

errocarriles, la maquinaria pesada, las plantas de energía atómica, las refinerías petroleras, los aviones comerciales y de guerra, los tractores, los autobuses, los automóviles, el armamento moderno y hasta los utensilios del hogar han alcanzado precios que van de cantidades regulares, mayores y hasta estratosféricas. La moneda tradicional, aun la acuñada en metales preciosos, a fin de cuentas no resistió el impacto y ha terminado por desquebrajarse, aunque este fenómeno no quiera reconocerse públicamente. Sin embargo, también la solución del problema se vino gestando de tiempo atrás.

Recordemos que ante la escasez de moneda los últimos tiempos de la Edad Media, hicieron su aparición los banqueros y los cambistas que intervenían en el trueque. Cuando hubo suficiente oro y plata la actividad bancaria creció notablemente. En un principio los bancos se limi-

tives nucleares

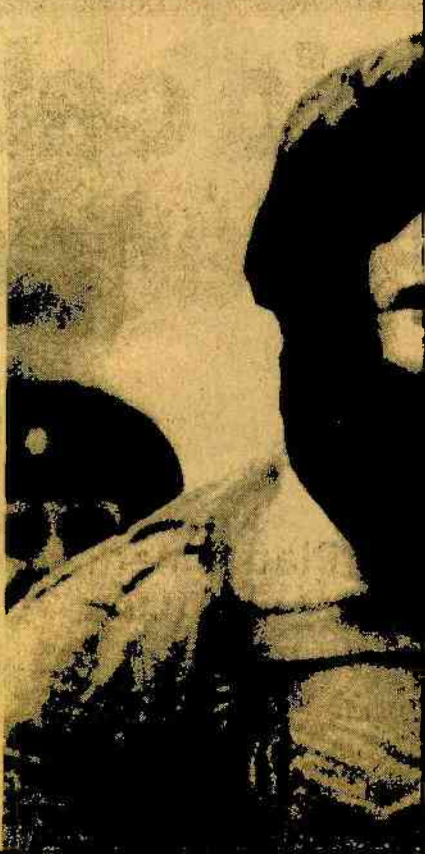
e límites ○

ipo de Emergencia para Búsqueda Nu-
las iniciales inglesas NEST.
riginal fue de 1.500,000 de dólares y
nayor. Su cuartel general se encuentra
ca del centro de ensayos atómicos y
científicos empleados del Gobierno y

de los miembros son voluntarios. Tra-
en sus profesiones y se presentan a
necesita.
vocero del Departamento de Energía,
está integrado por hombres y mujeres
que pueden ser reunidos, si se produce
unas pocas horas.
comienza en el cuarto B-OIII, cuya
pre está cerrada. Adentro se encuen-
temas de comunicación, pantallas de
serie de teléfonos con líneas directas y
cia.
una crisis, inicialmente cae en manos
iatro, llamado Equipo para Coordinar
gencia, que está dirigido por el mayor
a Aérea, William Hoover.
antiene continuamente y la misión es
ar si el problema es realmente serio.
as alarmas no significan nada para el
rata de incendios y explosiones, por
en dentro del campo nuclear. Pero el
upo NEST cuando existe alguna ame-
ecta contra instalaciones o materiales

iempre son causadas por la amenaza
tas. en 1978, por ejemplo, NEST fue
r en la búsqueda de los restos del sa-
co que había caído en Canadá.
n la parte principal del satélite pero
enares de kilómetros cuadrados, bus-
os más pequeños

Esta fecha e



Siguen las negociaciones

(CONTINUA DE LA PAGINA 1)

Los militares no brindaron detalles sobre las operaciones, que incluyen el reforzamiento de efectivos y el emplazamiento de "modernos medios de guerra".

Fuentes navales citadas por la prensa local dijeron que la zona próxima a las islas ha sido minada para evitar la acción de la flota británica que navega hacia la zona.

Las fuentes estimaron que el bloqueo podría ser impuesto en principio sólo por unos cuatro o cinco submarinos nucleares, en vista de que el grueso de la flota inglesa todavía se encuentra en alta mar y es improbable que llegue a las proximidades de las islas en por lo menos una semana.

Fuentes militares argentinas dijeron que las islas podrán seguir siendo abastecidas por aire.

Las autoridades militares de las Malvinas han ordenado a la población civil, calculada en unas 1,800 personas, que declare la posesión de armas y entregue o desmantele sus equipos de radioaficionados, para evitar la difusión de información militar.

Cerca de 9,000 efectivos argentinos fuertemente pertrechados defenderán las islas de un eventual ataque británico.

Las autoridades recomendaron a la prensa "recato y moderación" y señalaron que el código penal establece que serán pasibles a penas de cárcel de entre dos y ocho años quienes revelen "secretos militares o políticos concernientes a la seguridad, a los medios de defensa o a las relaciones exteriores de la nación".

Comodoro Rivadavia, ubicada a 1,850 kilómetros al sur de Buenos Aires y a 650 de las islas, fue escenario en los últimos días de ejercicios de oscurecimiento en previsión de bombardeos nocturnos.

Similares ejercicios se desarrollaron en las ciudades de Rawson y Río Gallegos, en las costas del sur de Argentina.

Periodistas que se encuentran en Comodoro Rivadavia dijeron que la actividad militar sigue siendo intensa y que los 5,000 efectivos de la novena brigada de Infantería, con jurisdicción sobre el litoral argentino, han sido trasladados a las islas.

La prensa, que inicialmente había sido informada de que se permitiría su acceso a las islas, recibió ayer la comunicación de que se había recibido una contraorden sin fecha límite.

Las posibilidades de un choque armado argentino-británico recrudecieron hoy al no haberse encontrado una solución negociada de la crisis, pese a los intensos contactos diplomáticos desarrollados ayer en Buenos Aires por el secretario de Estado norteamericano, Alexander Haig. El ministro de Defensa británico, John Nott, dijo ayer en Londres que la flota de la Marina real no vacilará en disparar frente a cualquier intento argentino de romper el bloqueo a las islas.

Por su parte el presidente del Gobierno militar argentino, general Leopoldo Galtieri, declaró: "Si quieren venir, que vengan, les presentaremos batalla".

SALUDO DE PASCUA

La Junta militar dirigió hoy un saludo de Pascua a las tropas argentinas que se encuentran en el denominado teatro de operaciones del Atlántico Sur, hacia el cual se dirige una flota británica para intentar reconquistar el archipiélago de las Malvinas.

"Os ha tocado ser protagonistas de circunstancias históricas y espirituales de singular trascendencia, y escribir, con vuestro esfuerzo y coraje, una de sus páginas más gloriosas. Habéis devuelto a la patria un patrimonio que le fuera negado durante más de un siglo, y como una muestra más de espíritu cristiano de nuestro pueblo, lo habéis hecho en forma incruenta, aun con el riesgo y pérdida de vuestras vidas", dice el mensaje, aludiendo a la ocupación militar de las islas realizada el 2 de este mes.

"En esta instancia, de cara frente al mundo, sin soberbia pero con la firmeza que sólo dan las causas justas, están junto a vosotros todos los argentinos compartiendo este glorioso presente y dispuestos a marchar hacia el futuro con fe y esperanza, invocando la protección de Dios, nuestro Señor", concluye el mensaje.

PREPARATIVOS NAVALES DE DEFENSA

Las autoridades argentinas mantienen total silencio sobre el movimiento de su flota, y ni siquiera han permitido a la prensa extranjera acercarse a las islas Malvinas, pese a que informaciones provenientes de Londres hablan de que las unidades de mar argentinas se habían retirado de la zona de posible confrontacion con la flota real. Al mismo tiempo, la prensa británica sugiere la posibilidad de que las tropas de ocupación argentinas evacúen las islas, cumpliendo así una condición para que la flota real se repliegue a sus bases habituales. La prensa británica pareciera desconocer la determinación de Buenos Aires de combatir en caso de ser atacado, y de que los preparativos bélicos prosiguen con mayor celeridad que las tratativas diplomáticas.

En el marco de los preparativos de defensa, en la víspera el comandante de operaciones navales y del Teatro de Operaciones en el Atlántico Sur (TOAS), vicealmirante Juan Carlos Lombardo, visitó ayer la capital del archipiélago, ex Puerto Stanley hoy denominado Puerto de las Islas por los argentinos; Lombardo, según se informa, viajó en compañía del segundo comandante del quinto cuerpo de Ejército, con jurisdicción en la zona Sur, general Julio César Ruiz.

Ambos jefes militares inspeccionaron las unidades anfibias y de la Infantería de Marina que permanecen en las islas ante la amenaza del bloqueo británico. Lombardo estudió con los responsables de la directa defensa de las islas la planificación de la estrategia naval a aplicar en la emergencia, para después regresar a la base de Puerto Belgrano, en tierra firme, para proseguir con el mismo análisis con los jefes encargados de la defensa costera argentina.

Informaciones periodísticas locales hablan de que en los últimos días se intensificaron los aprestos bélicos, se aumentaron el traslado de tropas, equipos y petrechos mediante la utilización de aviones Hércules C-130 y Fokker F-28 de la Fuerza Aérea y otros aviones pertenecientes a la Armada.

Fuentes navales, al mismo tiempo, revelaron que se realizaron operaciones de minado en zonas cercanas a las islas y que, a través de oficiales de inteligencia, se sigue cuidadosamente el desplazamiento de las naves de la flota Real británica. En fuentes navales locales se asegura que cuentan con modernos elementos técnicos para tales operaciones, si bien declinaron dar detalles. Los voceros militares reiteraron su tranquilidad ante la, al parecer, inminente llegada de la flota británica en aguas del Atlántico Sur. Aseguraron, igualmente, que resultaría a Gran Bretaña un tremendo costo en vidas y materiales bélicos el intentar la reconquista de las islas. Demostraron su confianza en la organización defensiva montada, que cuenta —dijeron— con el valioso apoyo de la aviación, que en el caso argentino puede operar desde bases en el continente.

El Ejército argentino, al mismo tiempo, desplegó a lo largo de su litoral marítimo, importantes unidades en puntos considerados estratégicos, en previsión de cualquier intento de desembarco de los infantes de Marina británicos. Las unidades blindadas y de infantería mecanizada están prontas a intervenir en cualquier punto y con rapidez, según se asegura. El Ejército argentino llamó a los reservistas de la clase 1962, que fueron dados de baja a fines del año pasado, para reforzar sus cuadros.

TODO ESTA PREPARADO

Desde los puntos de vista militar y psicológico, todo está preparado para enfrentar a los ingleses, cuya flota naval avanza inexorablemente hacia el Atlántico Sur, afirmaron hoy fuentes castrenses en la ciudad sureña argentina de Comodoro Rivadavia.

Pero el día "D" está señalado para hoy domingo, en la medianoche argentina, ya que las autoridades británicas comunicaron que el bloqueo a las reconquistadas islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur se inciará a la hora cero local (04.00 GMT) del lunes 12 de abril.

El bloqueo británico —una virtual declaración de guerra, porque pretende cerrar el paso hacia territorios argentinos, señalaron fuentes militares—, constituye la materialización de las amenazas británicas.

Hasta ahora han fracasado las gestiones diplomáticas conducentes a solucionar pacíficamente la crisis argentino-británica planteada por la recuperación del territorio insular del Atlántico Sur, que permaneció bajo el dominio inglés durante 149 años.

Con la vasta zona próxima a las Malvinas minada en gran parte por la Armada argentina, para combatir el bloqueo de las naves inglesas, el comando en jefe del Ejército ha dispuesto todas las operaciones correspondientes para la organización y ejecución de una adecuada acción defensiva en el archipiélago.

Al mismo tiempo, se adoptaron las previsiones necesarias para contrarrestar eventuales acciones bélicas en el litoral atlántico, dijeron las fuentes.

Con los últimos transportes de tropas realizados al archipiélago de las Malvinas, cerca de 9,000 hombres se encuentran actualmente en pie de guerra en ese territorio, según los últimos datos oficiales.

El puente aéreo con cabeceras en Comodoro Rivadavia y puerto de las Malvinas funcionó perfectamente y de forma ininterrumpida, señaló la información oficial.

Los integrantes de las unidades de la IX brigada de Infantería con asiento en colonia Sarmiento, Comodoro Rivadavia y puerto Deseado están ya en las islas, se informó, así mismo.

A esos efectivos se sumaron en las últimas horas tropas y materiales bélicos transportados desde diversos lugares del país, con inclusión de armamento pesado, vehículos blindados ligeros y suministros.

La Fuerza Aérea argentina completó el despliegue de sus comandos estratégicos operativos. Ese poderío aéreo incluye aviones de gran capacidad combativa, como los Mirage 111-E supersónicos de caza-intercepción y sus similares Dagger de fabricación israelí.

Como complemento, actúan los Douglas A4-B y A4-C "Skyhawk" subsónicos de alta potencia de fuego, los veteranos Sabre F-86 y los Moranne Saulier "París" de ataque.

Para bombardeos a distancia están previstos los Canberra —paradójicamente de fabricación británica— y los G-11 "Guaraní" nacionales.

Los inmensos C-130 "Hércules", su versión reducida de fabricación italiana, los Boeing 707 y los Fokker F-27 y F-28 holandeses constituyen el grueso de la flota aérea de transporte, a la que apoyan los Twin Oter, Fiat G-22 y otros menores de la aviación del Ejército y los Electra de la aeronáutica naval.

Las tres Fuerzas Armadas poseen misiles de avanzado diseño y alta tecnología "tierra-aire", "aire-tierra" y "aire-aire".

Por otra parte, mientras los aprestos militares para la defensa culminan, se hace efectiva en todo el país la convocatoria de los soldados de la clase 1962, llamados en reserva en caso de que se requiera el concurso de un mayor número de efectivos.

REUNION DE JEFES DE FUERZAS AMERICANAS

Los jefes de las fuerzas aéreas de los países del continente americano llegarán mañana, lunes, a esta capital, para participar en la 22 conferencia de titulares de esa arma "Conjefamer XXII", que se iniciará el próximo martes.

Los jefes aéreos llegarán a las 19.30 GMT del lunes al sector militar del aeroparque "Jorge Newbery", donde serán recibidos por el comandante en jefe del arma aérea argentina, brigadier general Basilio Lami Dozo, con quien se reunirán más tarde.

El discurso inaugural de la conferencia, que se celebra en la dependencia del círculo de la Fuerza Aérea, estará a cargo de Lami Dozo.

La conferencia preparatoria de esta reunión tuvo lugar en Panamá en enero último, y en ella concurrieron 50 oficiales superiores de 17 países que deliberaron durante una semana.

POSICION DEL PERONISMO

Dirigentes sindicales y políticos peronistas elogiaron la participación popular en el acto de la plaza de Mayo, a la vez que recordaron que "hoy postergamos justas reclamaciones porque está en juego el ser o no ser de la República".

El secretario general de la CGT, Saúl Ubaldini, felicitó a los jóvenes peronistas (integrantes de la columna) "por haber dicho «presente» en nuestra querida plaza", y les reiteró "el compromiso de los dirigentes de luchar hasta la muerte por una patria justa, libre y soberana".

El titular de las 62 organizaciones, Lorenzo Miguel, recordó que "cuando hablamos de soberanía, no sólo nos referimos a las Malvinas, sino también al salario, al bienestar y a la libertad".

El vicepresidente primero del Partido Justicialista, Deolindo Felipe Bittel, finalmente, destacó que "los argentinos y especialmente los peronistas, hemos demostrado grandeza, porque el 30 de marzo nos frenaron, nos apalearon y nos balearon, pero nosotros sabemos que primero está la patria, y hoy postergamos justas reclamaciones porque está en juego el ser o no ser de la República".

POLITICOS Y GREMIALISTAS EXPLICARAN LA POSICION DE ARGENTINA

Dirigentes políticos y líderes obreros viajarán al exterior para explicar la posición argentina en el conflicto de las Malvinas, según dijeron fuentes de sus respectivas organizaciones.

El presidente de la Democracia Cristiana Francisco Cerro y el ex embajador en Italia Rafael Martínez Raimonda, jefe del Partido Demócrata Progresista, entrevistarán en Roma a personalidades políticas, entre ellas el dirigente democristiano Mariano Rumor.

Otro político demócrata cristiano, José Antonio Allende, expondrá ante su correligionario Luis Herrera Campins, presidente de Venezuela, los motivos por los que Argentina invadió y se apoderó de las Malvinas.

La partida de los tres dirigentes políticos se producirá probablemente mañana, anunciaron las fuentes.

También se considera un hecho el próximo viaje del ex senador radical Luis León A. Lima, donde se pondrá en contacto con miembros del Parlamento Latinoamericano, y desde donde proseguirá viaje a Alemania Occidental.

Dirigentes de la Coalición Multipartidista se entrevistaron ayer con miembros de la comitiva del secretario de Estado norteamericano Alexander Haig, a quienes advirtieron sobre lo que calificaron de creciente difusión de un sentimiento antiestadounidense en Latinoamérica.

Señalaron los políticos, cuya coalición es opositora del Gobierno militar, pero que momentáneamente ha suspendido sus críticas contra el mismo, que ese sentimiento cobraría especial fuerza si se materializa una agresión de Gran Bretaña a Argentina.

Estados Unidos apoyó en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas una resolución de las Naciones Unidas propuesta por los británicos que condenan a Argentina por la ocupación de las Malvinas.

Los dos núcleos en que se divide el Movimiento Obrero Argentino, la Confederación General del Trabajo (CGT) y la Comisión Nacional del Trabajo (CNT-20) decidirán mañana el envío de delegados al exterior.

Se dijo en medios gremiales que los viajes de los dirigentes de ambos grupos laborales se concretarían el martes, con destino tanto a países latinoamericanos como al continente europeo.

La intención de las asociaciones de trabajadores de exponer la posición argentina ante organismos gremiales del exterior, se debe a que la Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres (CIOSL) censuró la invasión de las Malvinas.

Entre los dirigentes que cumplirían la misión indicada figuran Rubén Marcos, Ramón Baldassini, Enrique Mico, Hugo Barrionuevo, Fernando Donaires, Alberto Cladera, Ricardo Pérez Pérez y Roberto García.

Las entidades a las cuales harán conocer sus puntos de vista son la CIOSL, la central obrera norteamericana AFL-CIO, la Organización Regional Interamericana de Trabajadores (ORIT) y la Central Obrera Mexicana.

ponde, lógicamente, al desarrollo y crecimiento del individuo, en este caso Pito Pérez. Primero quiere libertad, aventura, conocer el mundo, vivir, consumir su excesiva energía, realizar sus sueños y materializar sus fantasías; pero a medida que madura y adquiere experiencia se vuelve contemplativo y moralista; su desencanto y desilusión se convierten en cinismo.

Una última observación, aunque breve, respecto de la obra: según evidencia interna, el autor separa la primera parte de la segunda por medio de un intervalo considerable: "¡Hace tantos ayeres que no nos vemos! ¡Desde la torre de Santa Clara! Va para 10 años..." (p. 147) También mi expedición la hice en dos partes, como se verá después.

Con mi libro de texto, mi cuaderno de notas, cámara fotográfica y el equipo necesario ya preparado, consideré que estaba listo pra emprender la jornada que me llevaría a los lugares que Pito Pérez inmortalizó con su picardía, sus borracheras, su sufrimiento y su vida que, al fin, ya no me parece tan inútil.

Antes de entrar de lleno a la narración de mis jornads para seguir la ruta de Pito Pérez es preciso expresar mi agradecimiento a los comités de Baylor University así como a las personas que encontré en Morelia y que me fueron de gran ayuda: el licenciado Adalberto Oseguera Lúa, quien me sugirió nombres de personas que me proporcionaron detalles que después resultaron importantes; los profesores Javier Arreola Cortés y Tomás Rico Cano me hicieron ver una cadena que, comenzando en Morelia, se extendió hasta Pátzcuaro y la ciudad de México. En su oportunidad se verá la importancia de estas referencias a todas estas personas, así como a don José Reyes Tapia, de Pátzcuaro, a quienes les soy deudor por su excelente ayuda y apoyo entusiasta en la realización de este proyecto.

Este proyecto no pretende ser un trabajo de erudicción escolástica; es sencillamente una relación de lo que vi y de mis impresiones de los lugares que Pito Pérez visitó y de las gentes que viven en esos lugares.

(Continuará mañana)

Libros y diretes

La muerte de Mishima

- **Obra de Henry Miller**
- **Reflexiones y denuncias**
- **Murte altiva y trágica**

Por RAUL CACERES CARENZO

En la Colección La Abeja en la Colmena, la Universidad Autónoma del estado de México publicó en diciembre de 1981, un testimonio escrito por Henry Miller a raíz de la muerte del escritor japonés Yukio Mishima, quien ofrenda su vida en Tokio el 25 de noviembre de 1970, siguiendo los elaborados preceptos de un aterrador rito tradicional.

Reflexiones sobre la muerte de Mishima, una de las últimas obras de Miller, publicada por vez primera en **The Weekly Post** de Tokio pocos meses después del suicidio ritual del polémico narrador, aparece hoy en español en cuidadosa traduccion de José Vicente Anaya, acompañada de notas y de un esclarecedor apéndice que reúne la "Breve cronología de Yukio Mishima" con una bibliografía esencial y también proporciona datos tanto de traducciones (español, inglés y francés), como de las primeras ediciones, así como el título de cada obra en el idioma traducido.

Henry Miller, "en su característico estilo de conversación que involucra asuntos de su persona y teje sucesos o ideas que son como un viaje fascinante por el mundo complejo de su tema", nos habla de la muerte (y la vida y la obra), de Mishima como si, a su vez, simultánea y ejemplarmente, escribiera unas reflexiones y desconsideraciones generales: un informe, una denuncia; el esquema para un testamento de la civilización burguesa occidental.

Yasunari Kawabata, creador junto con Meshima de la literatura clásica japonesa de este siglo, al recibir en 1968 el Premio Nobel, declaró a la prensa mundial: "No comprendo como me lo han dado a mí existiendo Mishima. Un genio literario como el suyo lo produce la Humanidad sólo cada dos o tres siglos. Tiene un don casi milagroso para las palabras".

Ese don fatal de (para) la belleza, y por el que siempre hay que pagar, como todo en la vida, lo sufrieron en un nivel de grandeza existencial y artística lo mismo Mishima que Kawabata (quien se suicida, aunque en forma menos espectacular, dos años después que su compatriota); tanto Henmingway como Witkiewicz, como Pavese...

Henry Miller, con la sabiduría de sus años y de su nobleza literaria, nos dice que Mishima o Kimitake Hiraoka (su nombre de registro civil), en plena madurez creadora, a los 45 años, "se preparó, meses antes, para su muerte sensacional". Había vivido durante años "con la idea de morir por su propia mano (...) en el esplendor de su vida, hermoso, con un cuerpo fuerte y en la cumbre de su carrera".

El saldo final de la obra y la existencia de Mishima, para el cuadro axiológico de la cultura y la historia contemporáneas, lo revela Miller con penetrante sagacidad, con lacerante claridad: "No creo que tuviera la simple intención de restaurar la monarquía, ni siquiera de volver a crear un ejécito japonés, sino de hacerle ver a su pueblo la belleza y eficacia de su tradicional estilo de vida. ¿Y quién, mejor que él, podía sentir los peligros que amenazan a Japón por seguir nuestras ideas occidentales? Ya debería ser evidente para todo el mundo, sea fascista, comunista o demócrata, todo el veneno que contiene nuestras nociones parciales sobre el progreso, la eficiencia, la seguridad y todo eso. Es muy alto el precio que debe pagarse por las comodidades aparentes y los adelantos que ofrece el mundo occidental. Dicho precio es la muerte, pero no en pequeña escala sino al mayoreo. Se trata de la muerte de los individuos, de las comunidades y del planeta entero —esa es la promesa que se oculta tras las palabras lisonjeras de los exponentes del progreso".

Esa advertencia, como la de Ignacy Witkiewicz —creador del teatro político y de búsqueda de nuestros días—, quien se pega un tiro cuando entran los nazis en Polonia en el 39, resuena aún en nuestra conciencia como el ruido v la furia de este tiempo signado por la violencia genocida, por la traición a la naturaleza y al ser de lo humano, que ejerce una monstruosa sociedad tecnocrática y militarizada; anuncia también su (nuestra) posible destrucción.. un apocalipsis en parte tecnológico y nuclear, en parte como respuesta de las leyes irreversibles, eternas, que integran al universo, la naturaleza, y a la materia y a la vida...

El autor de más de un centenar de obras literarias (novela, relato, teatro, ensayos, etc.), organizó también un pequeño ejército **samurai** de cien hombres: "el menos pertrechado del mundo, pero el más espiritual"; y decide suicidarse al terminar de escribir **El templo de la aurora.**

De esta bella edición de la UAEM citamos, finalmente, unas líneas de la concisa exposición que hace Vicente Anaya de la muerte de Mishima: "En la mañana del 25 de noviembre dejó en su casa la siguiente nota: 'La vida humana es limitada. Yo quisiera vivir eternamente'. Más tarde se reúne con Morita, Ogawa, Furu-Koga y Chibi-Koga, los cuatro hombres de su entera confianza en la **Tatenokai;** y se dirigen al Cuartel del Ejército de Oriente de la **Jieitai**"... Ahí secuestran al comandante del cuartel y... "Desde el balcón de un segundo piso, al mediodía, Morita distribuye un manifiesto redactado por Mishima, y luego éste dirige un discurso patriótico y belicista a los soldados, en el que hace un llamamiento a defender la cultura, las tradiciones y al emperador. Después, él y Morita se quitan la vida en el rito **samurai** del **seppuku.** Este fue un acontecimiento terrible, con un desenlace aún más estremecedor cuando Furu-Koga, para acortar la agonía de Mishima y Morita, los decapita con el sable **samurai** del propio Mishima".

Este destino puede ser valorado con las palabras que escribió el propio Mishima en su poema en prosa **San Sebastián,** que consagra la belleza sensual del cuerpo y la naturaleza espiritual de la muerte, recogido en Confesiones de **una máscara** (1949): Pero no era el suyo destino que inspirase lástima. No, en modo alguno fue destino lastimoso, antes bien altivo y trágico. destino que bien hubiera podido llamarse esplendente.

De Santa Ana y Satanás
son de una misma opinión;
un azote del infierno
y el otro de la nación.

(Estrofa suelta)

"Hemos incluído aquí un gran número de coplas que no tenían un tema específico, así como una antología de canciones que llamamos 'canciones ligadas' porque sus estrofas tienen una relación directa entre sí".

Por su parte, el tomo V tiene "mucha riqueza, es distinto a los otros, pero es de un gran valor para los estudiosos del folklore". El Tomo V, de próxima aparición, contiene 'tres joyitas': una antología titulada "Cien canciones folklóricas", un índice descriptivo de canciones, en donde se considera el número de variantes y todos los títulos que han tenido esas canciones, un glosario de mexicanismos, y, con la ayuda de la Unidad de Cómputo se organizó, un índice geográfico de canciones, de autores y de primeros versos de todo el material".

—¿Qué fue lo que más les impresionó en su trabajo con las coplas folklóricas?

"Nos ruborizaron mucho las canciones léperas. Uno sabe canciones léperas, evidentemente, ¡pero no tan léperas! como las que hay aquí".

—Y ¿qué piensan de eso?.

"Pensamos que está bien que se recojan estas canciones que nunca nadie recopla porque son muy vulgares, dicen: "no nonó, ese folklore no, el pueblo sólo canta poesía". Pues no, señor, el pueblo canta poesía y también las leperads más fuertes. Pero bueno, es sí el hombre, así es la gente, así somos y por lo tanto estas coplas tienen que aparecer..."

La antología que hizo Mercedes Díaz Roig para el tomo V contiene cien canciones folklóricas.

"Va a ser una muestra de la belleza de la canción folklórica mexicana que es nerviosa y amplia. Hablo de la letra que tiene poesía muy alta; hay canciones con una gracia tremenda, otras procaces pero también con su gracia, hay otras románticas pero no son cursis ni sentimentalonas, como abundan en los boleritos".

"Yo creo que el valor del tomo V —dice Teresa Miaja— está en poder unir lo que es folklore puro, al lado de toda la descripción técnica, minuciosa, que se hizo con todo el material. Es un trabajo de mucha organización y calidad".

"No hay en el mundo un índice igual —agregó Mercedes—, como no hay en el mundo una presentación de coplas folklóricas como ésta, con todo el aparato crítico que tiene".

"Además muestra cómo se puede editar la música folklórica de un país tan rico como México en cuatro tomos".

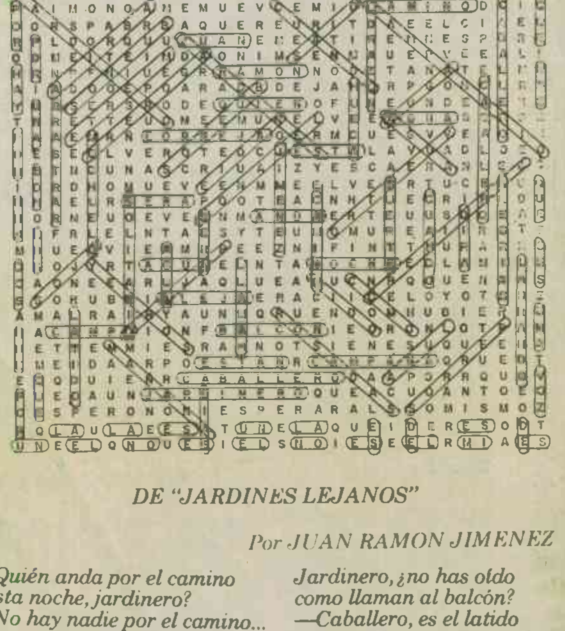
"El Tomo V tiene otro fin, aparte de ser un documento bello que se puede disfrutar: está dirigido a los estudiosos del folklore, ya que toda la información está sistematizada".

Sopa de letras

Enlace de palabras

Resultado del cuadro de letras aparecido ayer domingo

Por JOSE LUIS SAINZ Y OLVERA



DE "JARDINES LEJANOS"

Por JUAN RAMON JIMENEZ

¿Quién anda por el camino
esta noche, jardinero?
-No hay nadie por el camino...
-Será un pájaro agorero.

Un mochuelo, una corneja,
dos ojos de campanario...
—Es el agua, que se aleja
por el campo solitario...

—No es el agua, jardinero,
no es el agua... —Por mi suerte,
que es el agua, caballero.
—Será el agua de la muerte.

Jardinero, ¿no has oído
como llaman al balcón?
—Caballero, es el latido
que da vuestro corazón.

—¡Cuándo abrirá la mañana
sus rosadas alegrías!
¡Cuándo dirá la campana
buenos días, buenos días!

...Es un arrastrar de yerros,
es una voz hueca, es una...
—Caballero, son los perros
que están ladrando la luna...

Una vez enlazadas las palabras abteriores, se podrá leer, en forma horizontal dentro del cuadro, el siguiente texto:

"NO ME MUEVE, MI DIOS..."
(Anónimo)

No me mueve, mi Dios, para quererte,
el cielo que me tienes prometido;
ni me mueve el infierno tan temido
para dejar por eso de ofenderte.

Tú me mueves, Señor; muéveme el verte
clavado en una cruz y escarnecido;
muéveme el ver tu cuerpo tan herido;
muévenme tus afrentas y tu muerte.

Muéveme, en fin, tu amor, en tal manera
que aunque no hubiera cielo, yo te amara,
que aunque no hubera infierno, te temiera.

No tienes que me dar porque te quiera;
porque aunque cuanto espero no esperara,
lo mismo que te quiero te quisiera.

Cdo J Ej — EMGE
[illegible] II - Icia - Dpto Ext

4313

M: 3

Fecha-Hora recepción 121630 Jul/83.-

130850 JUL 83

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4
	M			
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

J Dpto ....

2do J Dpto ....

31789

M:3

SDE NRO · 65597

========================

MENSAJE NRO. 209 SECRETO GH: 121230JUL83
DE: BONN
PARA: ESMAYORDOS

==========================

AMAL 108/83
CUMPLIMENTANDO LO ORDENADO EN MSJ 305/INFORMO
-GRAN BRETANIA CONSTRUIRA UN GRAN AEROPUERTO EN MALVINAS.SU COSTO
SERI
RIA DE APROXIMADAMENTE 250 MILLONES DE LIBRAS.TENDRIA UNA PISTA DE
2,5
(DOS KILOMETROS Y MEDIO)DE LONGITUD.
FUENTE DE INFORMACION:IDEM ANTERIORES
CUMPLIMENTANDO LO ORDENADO EN MSJ 310 INFORMO:
-MEDICOS ARG HAN COMPROBADO TRANSTORNOS PSICOFISICOS EN NINOS CUYOS
PADRES FUERON SECUESTRADOS EN SU PRESENCIA.SE DIERON A CONOCER 62
CASOS.
-LA IGLESIA CATOLICA DE LA RFA APOYA A LAS 'MADRES DE PLAZA DE MAYO'
-MERTES,MINISTRO DE ESTADO DEL MINISTERIO DE RREE DE ALEMANIA,CALIFICO DE INEXACTAS LAS EXPRESIONES DE DOS MADRES DE PLAZA DE MAYO QUE
DIJERON QUE LA EMBAJADA ALEMANA EN BS AS NO SE HABIA PREOCUPADO
POR LOS DESAPARECIDOS ALEMANES.
FUENTE DE INFORMACION:IDEM ANT

========================

TTIO: DIRE
REC EN C F COM BAIRES: 52380/10 GH: 121225JUL83
PROC: 52736/11
RE CEN:✠
JEF II ICI ADK: 1651 121402JUL83

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icja - Dpto Ext

4208

Ext. GB 243/83

Fecha-Hora recepción 061600 Jul/83.-

Destino Interno / Proceder	1	2	3	4	Nro	Fecha Hora	Recibido por
	CH						
Verme previo estudio					1		
Verme con antecedentes					2		
Preparar contestación					3		
Integrar al caso					4		

Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— [illegible]RA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

OBSERVACIONES

- Conoc al I Dpto.

Plan y OP – es importante IIP (Malvinas)

Pasar a Div MSL VIII AS.
Prever para actualización del próximo IIP-MSL.

J Dpto ....

2do J Dpto ....

30123

MENSAJE NRO :52

''RESERVADO''

DE: JEIN -EMGA.
PARA: ESMAYORDOS (DPTO. EXT.)

Ext. GB 243/83

===

ASUNTO: 'CONSTRUCCION DE AEROPUERTO EN ISLAS MALVINAS'

DE ACUERDO CON LO REQUERIDO EN MENSAJE NRO. GB 243/2374/83, INFORMO:

1. LAINFORMACION DISPONIBLE RATIFICA LO EXPUESTYO EN PUNTO 1. LA UBICACION DEL AEROPUERRTO SERIA EN LA ZONA DE MOUNT PLEASANT/ MARCH RIDGE (LAT.51.49'S -LONG.58.26'W, APROXIMADO). EL MONTO ASIGNADO AL COSTO DE LA OBRA VARIA ENORMEMENTE SEGUN LA FUENTE, ESTIMANDOSECOMO RAZONABLE EL DE 344 MILLONES DE DOLARES.

. CON RESPECTO A LA PISTA ACTUAL DE PUERTO ARGENTINO, PRESENTARIA LAS SIGUIENTES VENTAJAS:

2.1. EL AERODROMO EXISTENTE SERIA DE DIFICIL O IMPOSIBLE AMPLIACION, POR LAS CARACTERISTICAS DEL TERRENO Y SU SUELO, Y DE SER FSACTIBLE PROLONGAR SU PISTA , EL COSTO SUPERARIA AL DE CONSTRUIR EL NUEVO Y SUS CAMINOS DE ACCERSO.

2.2. ADMITIRIA LA OPERACION DE AERONAVES DE MAYOR PORTE Y DE AVIONES DE COMBATE MAS MODERNOS Y EFECTIVOS.

2.3. ESTARIA MENOS EXPUESTO A ATAQUES O INCURSIONES DESDE EL MAR

2.4. SI BIEN ESTARIA MAS ALEJADO DE PUERTO ARGENTINO, QUEDARIA MAS CERCA DE DARWIN, SEGUNDA POBLACION EN IMPORTANCIA DEL ARCHIPIELAGO..

3. TENDRIA UNA SOLA PISTA DE HORMIGON, DE 2.400/2.500 M. DE LONGITUD, DESCONOCIENDOSE EL TIPO Y CARACTERISTICAS DE LAS RESTANTES INSTALACIONES. SU CONSTYRUCCION COMENZARIA EN OCTUBRE PROXIMO.

4. ALGUNAS DE LAS AERONAVES QUE PODRIAN OPERAR EN DICHO EAEROPUERTO SERIAN :

4.1. DE COMBATE:

BUCCANER - F-14 TOMCAT.

HARRIER - F-15 EAGLE.

F-4 PHANTON - F-16

4.2. DE EXPLORACION, TRANSPORTE, ETC.:

TRIDENT - TRI STAR
NIMROD - C-5 GALAXY
C-130 - 707 (CON LIMITACIONES)
VC-10 - VICTOR.

5. LA EXISTENCIA DE UNA PISTA DE TALES CARACTERISTICAS, LE PERMITIRIA A GRAN BRETAÑA REDUCIR SIGNIFICATIVAMENTE LOS MEDIOS P PERMANENTES EN LA ISLA, MEJORANDO LA RELACION COSTO EFICIENCIA YA QUE ESTARIA CAPACITADA PARA REFORZAR LA GUARNICION RAPIDAMENTE, TRSALADANDO DIRECTAMENTE DESDE ASCENSION OTRA FUERZA DE RAPIDO DESPLIEGE.

6. EXISTIRIA LA POSIBILIDAD DE QUE LA O LAS COMPAÑIAS QUE REALICEN LA CONSTRUCCION, UTILICEN A SUDAFRICA COMO BASE DE APOYO Y PROVISION DE MATERIALES.

FECHA: 05 DE JULIUO DE 1983.

==

TRANSMITIO EN JEIN OPERADOR 3 212 06-1525 HS
REC EN ESMAYORDOS: K 5 9 3Ñ

L